

ÇEŞİTLİ İŞLER KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Belediyemize ait Salıbeyler Mahallesi Yaylalar Caddesi No: 102 BOLU adresinde bulunan Su Arıtma Lojman Binasının 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 18. Maddesi "e" bendine göre, 05.11.2015 tarih ve 2015/320 sayılı Belediye Meclis Kararı ile 10(on) yıl süreyle Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğüne Ek Hizmet Binası olarak kullanılmak üzere yapılan tahsisinin Aile ve Sosyal Politikalar İl Müdürlüğü'nün talebine istinaden kaldırılmasına Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

ÇEŞİTLİ İŞLER KOMİSYON ÜYELERİ

Ahmet FİDAN
Komisyon Başkanı



Cevat ÇATLADI
Üye



Suat ORHAN
Üye



Hacer ÇINAR
Üye

(Toplantıya Katılmadı)

Şaziye TURAN
Üye



ÇEŞİTLİ İŞLER VE PLAN - BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonlarımıza müştereken havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonlarımız 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Belediye Meclisininin 08.02.2021 tarih ve 2021/63 sayılı kararı ile 01.04.2021 tarihi itibariyle yeni ulaşım sistemine geçilecek olup, Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmeliği de yeni sisteme göre revize edilerek, Rapor ekindeki şekliyle aynen kabulüne karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

ÇEŞİTLİ İŞLER KOMİSYON ÜYELERİ

Ahmet FİDAN
Komisyon Başkanı



Cevat ÇATLADI
Üye



Suat ORHAN
Üye



Hacer ÇINAR
Üye

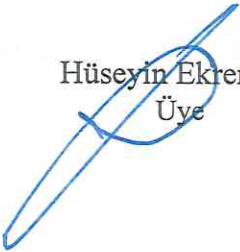
(Toplantıya Katılmadı)

Şaziye FURAN
Üye



PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Üye



Resmiye KAHRUMAN
Üye



Ergün TEMEL
Üye



Uğur AKBAY
Üye



Bülent OTURAK
Üye



BOLU BELEDİYESİ
ÖZEL HALKOTOBÜSLERİNİN ÇALIŞTIRILMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK

AMAÇ VE KAPSAM

Madde 1: Bu yönetmelik toplu taşıma hizmetlerini bir yönetim, yürütüm ve denetim organizasyonu altında bütünleştirmek temel ilkesi doğrultusunda, Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde özel ve tüzel kişilerce ticari amaçla toplu taşıma hizmeti vermek üzere çalışacak özel halk otobüslerinin Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından yapılmakta olan toplu taşıma hizmeti ile birlikte amacına yönelik rotasyona tabi olarak çalıştırılma ilke ve yönetimlerini düzenler.

YASAL DAYANAK

Madde 2: a) Bu yönetmelik 5393 sayılı Belediye Kanununun 15/p maddesine göre, Bolu Belediyesi sınırları içinde ve mücavir alan içinde yolcu taşınması yaptırmak Belediye Meclisinin iznine bağlıdır.

b) İzni alan lehinde kazanılmış bir hak oluşturmaz.

c) Belediye Meclisi gerekli gördüğü anda verdiği izni iptal edebilir.

TANIMLAR

Madde 3: Bu yönetmelikte yer alan deyimlerden;

BELEDİYE: Bolu Belediyesini

ULAŞIM BİRİMİ: Bolu Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ni,

ENCÜMEN: Bolu Belediyesi Encümeni'ni,

KOMİSYON: Belediye Başkanlığı Yönetiminde; Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi Personeli 1 kişi, Makine Mühendisi(1 Kişi), Bolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Temsilcisi, İşletici tarafından belenecek bir kişiden oluşan komisyonu,

İŞLETME SÜRESİ: Belediye Meclisi'nce belirlenen ve işleticinin sözleşmesinde belirlenen işletme süresini,

İŞLETME YILI: İşletme yılı 1 yıllık süreyi ifade eder.

TAM BİLET: Şehir içi en kısa tam bilet ücretini,

KENT: Bolu Belediyesi ve mücavir sahası içinde kalan alanı,

İŞLETİCİ: Bu yönetmelik uyarınca çalışan özel halk otobüsünün sorumlu işleticisini,

ALT İŞLETİCİ: İşleticinin belirli süreli sözleşme ile idari şartname, teknik şartname ve yönetmeliklere uygun olarak kendine ait olan işi eksiksiz bir şekilde yapan 3. Şahıs / Kooperatif / Firma,

ARAÇ: Bu yönetmelik uyarınca özel halk otobüsü olarak işleticisinin çalıştırdığı aracı,

SÜRÜCÜ: Bu yönetmelik uyarınca işletici tarafından aracı sürmekle görevlendirilen araç sürücüsünü,

ÇALIŞMA SAATLERİ: 24 saat esasına göre çalışmayı ifade etmektedir.

HAREKET MEMURLUĞU: Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne bağlı hareket saatlerini düzenleyen personelleri,

HAT: Aracın çalışacağı hattı,

GÜZERGAH: Aracın izleyeceği yolu,

BOLU KART: Bolu'da tüm toplu taşıma araçlarında kullanılan elektronik bileti ifade eder.

(Handwritten signatures and initials)

YÖNETİM YÜRÜTÜM VE DENETİM

Madde 4: Özel halk otobüsleri işleticinin ve/veya kendi personelinin sorumluluğu altında Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin Yönetim, Yürütüm ve Denetimine bağlı olarak bu yönetmelik esaslarına ve yönetmelik gereği olarak çıkartılacak yönergelere göre çalıştırılırlar.

SORUMLULUK

Madde 5: Özel halk otobüsleri personelinin her türlü eyleminden ve taşımacılıktan doğan ve doğacak olan her türlü mali (vergi, harç, sigorta primleri ve trafik cezaları) hukuki ve cezai sorumluluk işleticiye aittir. Belediye işleticilere hiçbir şekilde kefil olamaz. Üçüncü kişilere karşı hiçbir sorumluluk ve taahhüdün altına girmez. Şayet üçüncü kişilere işletici tarafından verilen zararlara karşılık Belediye'ce herhangi bir ödeme yapılırsa bu ödeme işleticiye rücu ettirilir.

ÇALIŞMA BİÇİMİ

Madde 6: İşletme süresi içerisinde Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir alanlar içinde çalışacak özel halk otobüslerinin 5 ana hat ve güzergahları rotasyon usulüne göre Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenecektir.

Madde 7: İşletici bu yönetmelik çerçevesinde tanımlanan biçimi ile herkesi taşıma saatleri süresince düzenlenen taşıma programına göre her zaman taşımak zorundadır.

Madde 8: İşleticiler trafikte oluşacak zorunluluklar dışında belirlenen hat ve güzergahları değiştirmeksizin izleyeceklerdir. Güzergahındaki duraklarda indirme bindirme yapacak, durak yeri dışında kesinlikle indirme bindirme yapmayacaklardır. Herhangi bir aracın sefer sırasında taşımayı tamamlayamaması durumunda işletici tarafından sefer tamamlanacaktır. Günlük hareket programları seferini tamamlayamayan veya sefere çıkmayan araçların yerine hizmeti devam ettirmek üzere yeterli sayıda yedek aracı hizmete hazır bulunduracaktır. Yedek araçlar kaza ve arıza durumunda veya talebin yoğun olduğu saatlerde seferlere konulacaktır. Bir araç seferini tamamlayamayıp yolcuları ile başka bir araca aktarıldığında ek ücret alınmayacaktır. Hizmetin aksaması halinde Belediye işletici hesabına gerekeni yapacak ve bu işlem için işleticisine ceza tahakkuk ettirecektir.

Aracın trafikten men edilmesi, işleticinin aracının kazaya uğraması (ağır hasar alması) durumunda en geç 1 ay içinde aracı yaptırarak taşımacılığa devam edecek yada aynı özellikte araç ile taşımacılığa devam edecektir.

Borcundan ötürü aracın haczedilmesi veya trafikten men edilmesi durumunda işleticiye aynı özellikte araçla devam etmemesi durumunda Yönetmeliğin 50.34. maddesindeki hüküm uygulanır.

İşletici aracını tüm bayram ve tatil günlerini de içeren günlük hareket programına göre her gün çalıştırmak durumundadır. Yedekte bekleyen araçlarda çalışma programının bir parçası olarak hazır bulundurulmak zorundadır. İşletici söz konusu iş ile ilgili alt işletici çalıştırabilir.

İşletici veya alt işletici araç arızası, muayene vb. sebeplerden dolayı tam gün hatta çıkmadığında o gün ki hakedişi kesilir ve kendi havuzundaki diğer araçlara eşit şekilde dağıtılır.

İşletici herhangi bir nedenle belirlenen koşullar dışında çalışmadığında çalışma ruhsatı iptal edilir ve Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir saha içinde özel halk otobüsü olarak hizmet vermekten men olur. Teminatı gelir kaydedilir.

2



Madde 9: Savaş Durumu, Seferberlik Hali, Olağanüstü Hal Uygulaması, Deprem, Sel baskını, gibi doğal afetler, salgın hastalık toplu taşıma araçları ile ilgili grevler Belediye lehine mücbir sebep kabul edilir. Bu gibi durumlarda Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi'nin işleticiye yapacağı yazılı bildirimleri izleyerek madde 8 ve 9 da konulan bütün kısıtlamalar kalkar ve işletici hat ve güzergah sınırlamaları kalkmış olarak araçlarını Destek Hizmetleri Müdürlüğü emrine tahsis eder. Özel halk otobüsünün kaza yapması ise işletici lehine mücbir sebep kabul edilir.

Madde 10: Özel halk otobüslerinde çalışacak şoförün işe başlama ve işten çıkarılmaları Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi onayı ile yapılacak olup, Aksi durum tespit edildiğinde işleticiye cezalar kısmının 50. maddesinin 30'uncu bendine göre ceza uygulanacaktır.

Şoförün yönetmelik maddelerine aykırı hareket etmesi halinde gerekli görülen durumlarda Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimince iş akdine son verilmesi ile ilgili işleticiye yazılı tebliğ gönderilir. Olumsuzluğun devam etmesi halinde yönetmeliğin 50.18. maddesince işleticiye gerekli cezai işlemler uygulanır.

Şoför işe alımlarında Adli Sicil kaydı istenmesi ve (Türk Ceza Kanunu 103, 104, 105,109, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan; dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı, insan ticareti, hırsızlık, rüşvet suçlarından; 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla mücadele kanunu kapsamına giren suçlardan dolayı affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir. Bu doğrultuda yapılacak kanuni değişiklikler aynen uygulanır.

GÜNLÜK HAREKET PROGRAMI

Madde 11: Araçlar hareket memurlarının verdiği günlük hareket programlarına uyarak seferlerini yapacaklardır.

Günlük hareket programları o hattaki ortalama sefer süreleri gözetilerek Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından hazırlanır.

Çalışma saatleri içinde taşıt tamamen dolsun veya dolmasın hat başlangıç ve bitiş noktalarında bekleme süresi programdaki süreyi geçmez. Ara duraklarda yolcu indirip bindirme dışında bekleme yapılmaz ve araçlar duraklara ve kaldırım üzerlerine park edilemez. Yönetmeliğin 50.41. maddesinde belirtilen ceza uygulanır

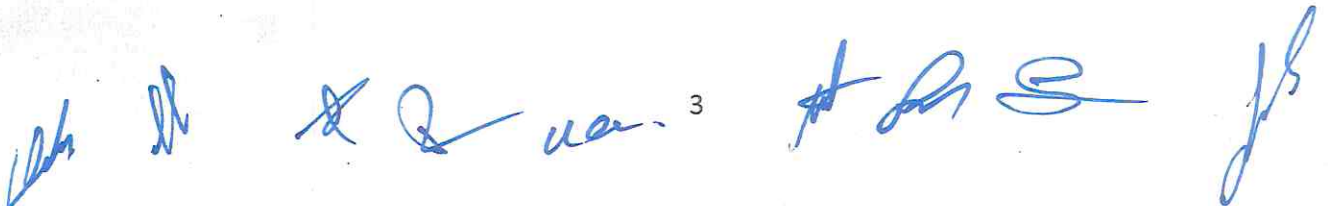
Hatlara ait güzergah, durak yerleri ve çalışma saatleri bir liste halinde işleticilere verilir. Yeni belirlenen hat ve duraklara uyulması Bolu Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından işleticilere yazılı olarak bildirilecektir. Bu programa uyulması Belediyenin denetçileri tarafından (hareket memurları) kontrol edilir. Uymayanlar için yönetmeliğin 50. Maddesinde belirtilen ceza uygulanır.

DURAK VE TERMİNAL (HAREKET) YERLERİ

Madde 12: Duraklar, trafik açısından sakıncalı olmayan yerlerde ve birbirlerinden makul uzaklıkta, yolculuk talepleri dikkate alınarak Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından belirlenecektir. Bu yerlerin dışında yolcu indirme ve bindirme yasaktır.

Taşıma saatleri dışında park yeri bulmak işleticilerin kendi sorumluluğundadır. Hatlara ait terminal noktaları ile duraklar hiçbir şekilde konaklama, mola, temizlik, bakım, onarım vb. nedenlerle işgal edilemez. Elde olmayan nedenlerle aracın arıza, kaza vb. durumlarında çekme aracının temin edilmesi işleticiye aittir.

Araçların çalışacağı saatler Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin ulaşım planlamalarına göre belirleyeceği çalışma saatleri ile sınırlıdır.



Madde 13: Çalışma saatleri içerisinde Belediye Özel Halk Otobüsleri'nin toplu halde bulunacağı hareket noktalarını belirlemekte ve araçların burada zorunlu olarak bulunmasını istemekte yetkilidir.

TAŞIMA TARİFESİ

Madde 14: Özel Halk Otobüslerinde uygulanacak tam(sivil) ve indirimli (öğrenci, er gibi) bilet taşıma ücreti Belediye Meclisi'nce belirlenen ve Belediye araçlarında uygulanan yolcu taşıma bedelinin aynısı olacaktır.

Madde 15: Bolu Belediyesinde çalışan özel halk otobüsü işleticileri Ramazan Bayramında 3 gün, Kurban Bayramında 4 gün otobüslerde ücretsiz yolcu taşımakla yükümlüdürler. Ücretsiz taşımacılık yapılan günlerde mesire ve piknik alanlarına yapılan yolcu taşımacılığının ücretli olup, Ayrıca bu güzergâhlar üzerinde bulunan yerleşim yerlerine yapılacak yolcu taşımacılıklarında ücret alınmayacaktır.

Madde 16: Ücretsiz seyahat hakkından yararlanacak kişiler;

4736 sayılı Kanununun 1 inci maddesinin ikinci fıkrası uyarınca demiryolları ve denizyollarının şehir içi ve şehirlerarası hatlarından, belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanacaklar aşağıda belirtilmiştir:

a) 24/2/1968 tarihli ve 1005 sayılı İstiklal Madalyası Verilmiş Bulunanlara Vatani Hizmet Tertibinden Şeref Aylığı Bağlanması Hakkında Kanun kapsamında aylık bağlananların kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.

b) 8/6/1949 tarihli ve 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 56'ncı ve mülga 64'üncü maddesi, 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 47'nci maddesinin sekizinci fıkrası, 3/11/1980 tarihli ve 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanun veya 2330 sayılı Kanun hükümleri uygulanarak aylık bağlanmasını gerektiren kanunlarda belirtilen haller kapsamında;

1) Hayatını kaybedenlerin,

2) Harp veya vazife malulü sayılanlardan aylık almakta iken hayatını kaybedenlerin,

3) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta olanların,

4) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta iken, sınıf veya görev değiştirerek çalışmaya devam etmekle birlikte veya 5510 sayılı Kanunun 4'üncü maddesine göre sigortalı olmayı gerektiren bir işte çalışmaya başlamış olmakla birlikte bu aylıkları kesilmesi gerekmeyenlerin, kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.

c) 5434 sayılı Kanunun mülga 45'inci maddesi ile 5510 sayılı Kanunun 47'nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen haller kapsamında;

1) Hayatını kaybedenlerin,

4

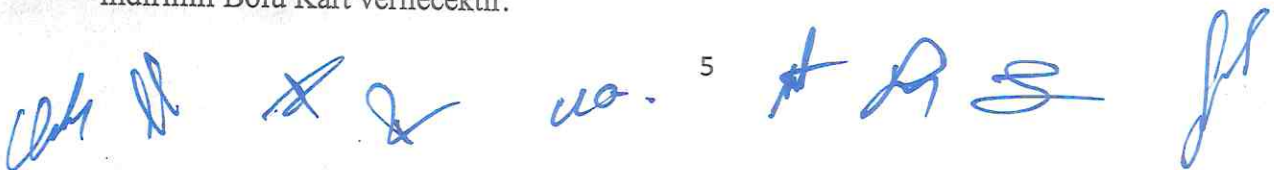


- 2) Harp veya vazife malulü sayılanlardan aylık almakta iken hayatını kaybedenlerin,
- 3) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta olanların,
- 4) Harp ve vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta iken, sınıf veya görev değiştirerek çalışmaya devam etmelerinden veya 5510 sayılı Kanunun 4'üncü maddesi kapsamında çalışmaya başlamalarından dolayı aylıkları kesilenlerin, kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.
- ç) 28/5/1986 tarihli ve 3292 sayılı Vatani Hizmet Tertibi Aylıklarının Bağlanması Hakkında Kanun kapsamındaki hizmetleri sebebiyle vatani hizmet tertibinden aylık bağlananların kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.
- d) 24/6/2008 tarihli ve 5774 sayılı Başarılı Sporculara Aylık Bağlanması ile Devlet Sporcusu Unvanı Verilmesi Hakkında Kanuna göre aylık bağlananların kendileri.
- e) Engelliler için sağlık kurulu raporuyla % 40 ve üzerinde engelli olduğunu belgeleyen Türk vatandaşlarının kendileri, ağır engellilerin ise kendileri ile birlikte birden fazla olmamak üzere beraber seyahat ettikleri refakatçileri.
- f) Türk vatandaşı olan altmış beş yaş ve üzeri kişiler belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanır.
- g) Sarı basın kartı sahipleri.
- h) Belediye Zabıtası: Belediye Zabıta kadrosunda görev yapan personeli.
- ı) Emniyet Hizmetleri Sınıfı Personeli: Bolu Belediye sınırları içerisinde görev yapan Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde kadrolu ve fiilen görev yapmakta olan Bekçi, Polis, Komiser Muavini, Komiser, Başkomiser, Emniyet Müfettişi, Polis Müfettişi, Emniyet Amiri, Emniyet Müdürü ve Emniyet Müdürü sıfatını kazanmış emniyet mensupları ile Jandarma Genel Komutanlığı bünyesinde kadrolu ve fiilen görev yapmakta olan Subay, Astsubay ve Uzman Çavuşları.
- k) Altı yaş dahil çocuklar,
- l) Belediye personeli günlük 2 binişle sınırlı olmak üzere ücretsiz olarak yararlanır.

Madde 17: İndirimli olarak toplu taşıma araçlarından yararlanacaklar;

4736 Sayılı kanun gereğince, toplu taşıma hizmetlerinde malul, basın kimlik kartı sahipleri, ilköğrenim, lise ve dengi okul öğrencileri ile yükseköğrenim öğrencileri (Lisansüstü hariç) fiilen tam zamanlı olarak kayıtlı ve devam zorunlu olarak yüz yüze eğitim gören örgün öğrenim öğrencileri indirimli tarife ile taşınırlar. Abant İzzet Baysal Üniversitesi Lisans üstü programlarında eğitim gören öğrencilerin, Abant İzzet Baysal Üniversitesinde lisansüstü programlarında eğitim gören yüksek lisans ve doktora öğrencilerine indirimli Bolu Kart verilecektir. Verilen indirimli kartların günlük 2(iki) biniş olup, İndirimli kartların verilmesi aşamasında İlimizde ikamet ettiğine dair İkametgah belgesi, güncel Öğrenci Belgesi ve Sosyal Güvenlik Kurumundan herhangi bir işte çalışmadığına dair onaylı belge getirmesi koşuluyla indirimli Bolu Kart verilecektir.

40. 5



Ayrıca kimliksiz taşınan ilkököl öğrencileri, erler, çıraklık eğitim merkezinde kayıtlı kişilerin çıraklık eğitimden aldıkları belge ile taşıma tarifesi taşımacılık ücretlerine bağlı olarak taşınırlar.

Madde 18: Bütün özel halk otobüsü işleticileri Belediye tarafından ortak bir program çerçevesinde uygulanacak elektronik bilet sistemini çalıştırdıkları araçlarda uygulamayı ve bunlardan dolayı meydana gelecek giderleri (akıllı duraklar, kiosk(kart yükleme cihazları), bayi ağı çerçevesinde kullanılacak diğer cihazlar, validatörler, pos cihazları, araç takip sistemi, elektronik ücret toplama sistemi çerçevesinde kullanılacak kartlar, kullan at biletler, araç içi LCD ekranlar, sistem için de kullanılacak bilgisayar, sunucu ve yazılımlar ile kart kişiselleştirme ve yükleme cihazı maliyetlerini, bu sistem çerçevesinde meydana gelebilecek diğer giderleri karşılamayı taahhüt ederler. Elektronik ücret toplama sistemine geçmeyen araçların özel halk otobüsü olarak işletilmesi mümkün değildir. Mevcut Elektronik ücret toplama sistemi 31.12.2024 tarihinde sona erecek olup, sistemde yeni uygulanacak ücret toplama sistemindeki giderleri kabul ve taahhüt ederler.

ULAŞIM ALTYAPISINDAN YARARLANMA PAYI

Madde 19: Yönelim talebinin artması, gün boyunca araçların yolcu doluluk oranının % 55'i aşması durumunda, duraklarda bekleyen yolcu sayısının ve bekleme sürelerinin artması halinde Belediye tarafından beklenmeksizin ilave sefer düzenlenir. Belediye tarafından sisteme konulan aracın geliri aracın bağlı olduğu hesap veya ortak havuz hesabına aktarılır.

Madde 20: Araçlar ve personeli bu yönetmelik uyarınca çalışmaları sırasında aşağıdaki yetkililer tarafından denetlenecektir.

- Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi personeli,
- Belediye Zabıta ve Trafik görevlileri ve ilgili diğer kuruluşların yetkilileri;
- İşletici tarafından görevlendirilecek personel

Araç işleticileri ve personeli bu maddenin a, b ve c bendinde belirtilen kişilerin talimatlarına uymakla yükümlüdürler.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ GEREKSİNME TUTARININ SAPTANMASI

Madde 21: İşletme yılı içinde çalıştırılacak toplam halk otobüsü sayısını Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin önerisi üzerine Belediye Meclisi saptar.

Belediye Meclisi gerekli gördüğü takdirde ihale konusu hatların dışında Bolu Belediye sınırları içinde ve mücavir alanlarda yeni güzergah ve hatlar tesis etmeye, tesis edilen bu güzergah ve hatlar ile yeni tesis edilecek olan güzergah ve hatları birleştirerek iş bu ihaledeki araçlarla rotasyona tabi tutmaya yetkilidir. İşleticiler idarenin bu yöndeki kararlarına karşı itiraz edemezler.

Kiralama ihalesiyle ihale edilerek çalıştırılacak araçlar ile yıllık çalışma ruhsatı verilmesi kaydıyla Kooperatifler, Şirketler, Şahıslar tarafından çalıştırılacak araçlar Belediye Meclisi'nce belirlenen güzergah ve hatlarda rotasyona tabi olarak çalışacaklardır.

TAŞIMACILIĞA BAŞVURU VE KATILMA

Madde 22: Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüsleri ihalesine girecek kişi ve firmaların Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Belediye Mali Hizmetler Müdürlüğünden alınan borcu yoktur belgesinin olması gerekir.

6

Madde 23: İşleticiler her araç için uygunluk belgesi almak zorundadırlar. İşletme yılında çalışmasını sürdüreceği işleticiler araçlarını ruhsat yenileme başvurusundan önce belirlenecek günde Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ne uygunluk kontrolüne getireceklerdir. Araç uygunluk belgesini Belediye Meclisi'nin belirleyeceği teknik komisyon tarafından denetlenecek, çalışma ruhsatı Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nün ilgili birimince düzenlenecektir. İşleticinin araç değişikliği talebinin Belediye Başkanlığına uygun görülmesi halinde uygunluk belgesi yenilenmek zorundadır. İşleticiler denetim görevlilerinin gördüğü eksikliklerin yazılı olarak bildirilmesi ile eksiklikleri 10 (on) gün içerisinde gidermek zorundadırlar. Gerekli görülmesi halinde uygunluk belgesi için teknik komisyon tarafından araç incelemeye çağrılacaktır. Araç ilk kontrolde uygun bulunmamışsa görülen eksiklikler yazılı olarak işleticiye verilir.

İşletici 15 gün içinde eksiklik ve değişiklikleri tamamlayarak tekrar teknik komisyona başvurur ve araç uygunluk belgesini alır. Eksiklikler giderilmemişse uygunluk belgesi verilmez, 3 ve daha sonraki uygulamalar 2500 tam bilet karşılığı bedelle yapılır. Ruhsat alan işletici taşımaya devam eder.

Araç uygunluk kontrolünde görülen eksiklik ve değişiklikleri yapmayan ve yaptığı halde yeterli bulunmayan araçların ruhsatı yenilenmez.

Ruhsat yenilenme işlemleri ocak ayında tamamlanır. Ruhsat harçları peşin olarak elektronik ücret toplama sistemi üzerinden tahsil edilir.

Ruhsat harçlarını zamanında yatırmayan işleticilerin çalışma ruhsatları yenilenmez ve Belediye mücavir alan sınırları içerisinde çalışmaktan men edilirler.

Madde 24: Özel halk otobüsü işleticileri sözleşme süreleri boyunca kurallara uygun işletmecilik yapmışlarsa her yıl ruhsat yenilemek koşuluyla işletmeye devam edebilirler. Özel halk otobüslerinin bu hakları ihale süreleri ile sınırlıdır. Sözleşme süresi sonunda işleticiler hiçbir hak talep edemezler ve biten sözleşmeleri herhangi bir müktesep hak yaratamaz.

Madde 25: Ruhsat belgesi alınabilmesi için araçların taşımacılığa uygunluğunu belirten özel halk otobüsü araç uygunluk belgesi teknik komisyonca verilir.

BAŞVURU BİÇİMİ

Madde 26: Özel halk otobüsü çalıştırma ihalesini kazanan istekliler Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nden aldıkları çalışma izin başvuru formu ile talepte bulunurlar.

ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

Madde 27: İhaleyi kazanan işleticiler çalıştıracakları araçları her yıl Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne getireceklerdir. İşleticiler teknik komisyon tarafından incelenmek üzere araçlarını kendilerine belirtilen tarih ve saatte ilgili Müdürlüğü getirmek zorundadırlar. Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nün belirleyeceği teknik komisyon, araçları inceleyerek teknik şartnamedeki şartlara haiz olan araçlara uygunluk belgesi verir. Araç uygunluk belgesi ücreti şehir içi ücret tarifesine göre 100 tam bilet tutarındaki bedeldir.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ÇALIŞMA RUHSATLARI

Madde 28: Araçların uygunluğu sağlandıktan ve ruhsat harçları ödendikten sonra Belediye tarafından özel halk otobüsü işleticilerine özel halk otobüsü çalıştırma ruhsatı verilir. Ruhsatlara aracın özellikleri ve aracın işleticisine ait bilgiler işlenir.

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

Bu bilgileri Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne bu bilgileri doğru olarak kaydettirmeyen işleticilerine bu yönetmelik hükümlerine göre cezai işlem uygulanır. Araç ruhsatında tahrifat yapan işleticilerin eylemi saptandığında derhal işletmeden çıkartılırlar.

Bu yönetmelik hükümlerine göre işleticilere Belediye tarafından uygulanan bütün cezai işlemler Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından her araç için açılan araç sicil dosyasına işlenir.

İşleticiler ruhsatlarını araç çalıştığı süre içerisinde araçlarında bulundurmamak zorundadırlar.

Özel halk otobüsü çalışma ruhsatı harca bağlıdır. Yıllık ruhsat harcı 5 ana güzergah ve hatta uygulanan en yüksek 200 tam bilet karşılığı bedelle yapılır. Bu miktar 1 yıllıktır. Buna göre çalışma ruhsatı verilir bu harç bir defa ödenir.

TAŞIMACILIKTAN ÇEKİLME VE ÇIKARILMA

Madde 29: Çıkarılma aşağıdaki koşullardan herhangi biriyle olur.

a) Belediye Meclis kararı doğrultusunda özel halk otobüsleri sayısında bir azalma durumunda,
b) Araçın trafik ruhsatının iptali veya teknik kontrolünün artık yapılmayacağı durumunun ortaya çıkması durumunda,

c) Cezai koşulların uygulanması durumunda,

a, b, c maddesine göre çıkarılma durumunda güvence bedeli belediye tarafından gelir olarak kaydedilir.

d) İşleticiler Türk Ceza Kanunu 103, 104, 105, 109, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan; (dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı, insan ticareti, hırsızlık, rüşvet suçlarından; 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla mücadele kanunu kapsamına giren suçlardan dolayı affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir) ceza almaları durumunda, (En son çıkan Kanun Hükümleri Uygulanır)

İşleticinin ölümü durumunda mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin en geç (45 gün içinde) Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ne başvurmaları ile işletmecilikten çekilir veya işletmeciliğe devam edilir. Varisler arasında hakından feragat eden varsa noter feragatnamesi gerekmektedir. 45 gün içinde Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ne başvuru yapılmaması halinde varislerin hiçbir hakkı kalmaz.

İşletici tüzel kişi ise, tüzel kişiliğin son bulması durumunda sözleşme yürürlükten kalkar ve taşımacılık hakkı sona erer işletici kendi isteği ile işletmeden çekilmesi durumunda kesin teminatı işleticiye geri ödenmez ve irat kaydedilir.

Çekilme ve çıkarılma halinde ruhsat bedelleri işleticiye geri ödenmez.

KESİN TEMİNAT

Madde 30: İhale kapsamındaki işletici kesin teminat olarak 110 otobüs için ihale bedelinin en az %6'sı tutarında banka teminat mektubu veya nakit olarak Belediye'ye verirler. İşleticiler İşletme dönemi içerisinde çekilen, çıkarılan araçlar veya bu yönetmeliğin cezai hükümlerine göre ruhsatı iptal edilen araçların teminatı işleticisine geri ödenmez ve Belediye'ye gelir kaydedilir. 10. yılsonunda işleticinin Belediye'ye herhangi bir hükümlülüğü veya borcu olmadığını belirlenmesi üzerine kesin teminatı geri ödenecektir. Borcu olduğunda kesin teminatından mahsup edilecek. Mahsubundan kalan kısmı iade edilecektir.

İŞLETİCİ VE SÜRÜCÜLERİN EĞİTİMİ

Madde 31: İşletici ve sürücüler, Belediyenin düzenleyeceği eğitim seminerlerine katılmak zorundadırlar. Seminere katılmayan işleticilere ve sürücülere cezalar kısmınının 50. maddesinin 31. bendine göre ceza uygulanır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
8

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ PERSONELİ

MADDE 33:Özel halk otobüsü sürücüleri elektronik ücret toplama sistemi dışında veya herhangi bir ücret adı altında yolculardan nakit para alamazlar.

MADDE 34:Özel halk otobüslerinin çalıştığı hattın neresinde olursa olsun değnekçi bulunduramaz, çalıştıramaz. Çalıştığı saptandığın bu yönetmelik hükümlerine o araç işleticisine ceza uygulanır.

MADDE 35: Otobüs personelinin saç ve sakal tıraşları düzenli ve günlük olarak yapılacak olup, tıraş olmasında sakınca bulunan sürücüler doktor raporu ile Destek Hizmetler Müdürlüğüne başvuru yapacaktır. Buna riayet etmeyenler cezalar kısmının 50. Maddesinin 33. bendine göre cezalandırılırlar.

MADDE 36: Otobüs personelinin kıyafetleri tek tip olacaktır. Sürücülerin giydikleri kıyafet yönünde sakınca bulunması halinde doktor raporu ile Destek Hizmetler Müdürlüğüne başvuru yapacaktır. Buna riayet etmeyenler cezalar kısmının 50. Maddesinin 3. bendine göre cezalandırılırlar.

MADDE 37: Otobüs şoförü taşıma kanunu gereği yeterli sürücü belgesi ile SRC belgesi ve Psikoteknik Belgesine sahip olacaktır. Otobüs personelinin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Yasalarına uygun olarak istihdam edilmeleri zorunludur. İşletici/Araç sahipleri her yılsonunda yıllık SSK dökümlerini Ulaşım Birimine teslim edilecektir. Personelin özlük belgeleri istenildiğinde gösterebilecek biçimde hazır bulundurulacaktır. Ayrıca şoförler işe başlayabilmeleri için Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimine hangi araçta başlayacağına dair dilekçe ile birlikte Ehliyet fotokopisi, Ehliyet bilgi dökümü, SRC belgesi, Psikoteknik belgesi, Adli sicil kaydı ve Sağlık raporunu Trafik Ulaşım birimine elden teslim edecektir. Uygun görülen şoförlere şoför uygunluk belgesi verilerek işe başlayabilirler. Ayrıca işletici çalıştırdığı şoförlerin 6 ayda bir ehliyet bilgi dökümü vermek zorunludur. Alınacak şoförler 66 yaşından gün almamış olacaktır.

(En son çıkan kanun hükümleri uygulanır.)

Özel halk otobüsü personeli aynı araçta veya farklı araçta 1 takvim yılı içerisinde 3 defa cezai işlem gördüğünden yönetmeliğin 50.42. maddesinde belirtilen cezai işlem uygulanır. Şoförlerin takibi ile ilgili sorumluluk Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ndedir.

MADDE 38: Otobüs şoförlerinin kıyafetleri temiz, tek tip ve belediyenin belirlediği şekilde, görgü kurallarına uygun ve düzenli olacaktır. Otobüs personelinin kıyafetleri Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından belirlenecek ve denetlenecektir.

İşletmeci her sene 2 takım yazlık, 2 takım kışlık kıyafet satın alarak personeline dağıtacaktır.

SİGORTA

MADDE 39: Özel halk otobüsü işletmecileri araçlarına zorunlu trafik sigortalarını yaptıracaktır. Çalıştırılacak her otobüs için kasko sigortası ve tüm yolcuları kapsayan zorunlu koltuk sigortası yaptırılacaktır. Her yıl yenilenen sigortaların bir örneği Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimine verilmek zorundadır. Ayrıca gerekli sigortaları yaptırmadan sefere çıkan araçların işleticileri bu yönetmeliğin cezai hüküm ve şartları uygulanır.

ARAÇ DEVRETME VE YENİLEME

MADDE 40:Özel halk otobüsünün sahibi özel tüzel kişi veya kişiler olabilir. Belediyemizden habersiz devir yapılamaz ve ortak alnamaz. Belediyemiz izni ile özel halk otobüsünün sahip değiştirmesi halinde çalışma ruhsatının yenilenmesi zorunludur. "Yıllık çalışma ruhsatı almak kaydıyla

Kooperatifler tarafından kullanılan araçlarda Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmelik kapsamında devir yapılabilir. Araçlar sözleşme tarihinden itibaren 1 - 5 yıla kadar (5. Yıl dâhil) 15.000 tam bilet 6 - 8 yıla kadar (8. Yıl dâhil) 12.000 tam bilet 9 - 10 yıla kadar (10. Yıl dâhil) 10.000 (Şehir içi en kısa tam bilet ücreti ifade edilmektedir.)

Belediyeden karar çıkmadan önce özel halk otobüsü devir ve satışının yapıldığı tespit edilirse gerekli tutanak düzenlenerek Encümenine sunulur. Encümen para cezası ile devir ücretinin ödenmesi yönünde karar verir. Devir ücretinin ödendiğini gösteren vevne alındısının ibrazı halinde aracın çalışmasına izin verilir. Devir için istenen belgelerin tamamlanması için araç sahibine 30 gün süre verilir. Bu süre zarfında belgeler tamamlanmadığı takdirde özel halk otobüs çalışma ruhsatı en çok 90 gün süre ile askıya alınır ve aracın çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandığı takdirde çalışma ruhsatı düzenlenir. Sonradan evraklarda aracı alan kişinin durumunun yönetmelikte aranan şartlara aykırılığı tespiti halinde özel halk otobüsü çalışma ruhsatı Belediye Encümeni'nce iptal edilir. Devir ücreti iade edilir. Devralanın süresi devredilen hattın kalan süresi ile sınırlıdır. Belediyeden habersiz yapılan araç devirlerinin tespiti halinde Yönetmeliğin 50.38 maddesinde belirtilen cezai müeyyide uygulanır.

İcra yolu ile yapılan satış sonucunda yeni sahibinin yönetmelik şartlarına uygun olarak devir alması ve gerekli devir işlemlerini tamamlaması gerekir. Devir işlemi Belediye Encümeni tarafından uygun bulunanlara çalışma izni verilir. Ve devir alan kişi Belediye ile sözleşme imzalamak zorundadır.

Araç devirlerinde istenilen belgeler;

- Dilekçe (devir alma, devir etme,)
- Devir eden ve devir alan kişinin Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali Hizmetler Müdürlüğü'nden alınan borcu yoktur belgesi.
- Devir alan kişinin sabıka kaydı
- Devir alan kişinin kimlik fotokopisi
- Trafik ruhsatları (Motorlu araç tescil ve trafik belgeleri) tamamlanarak her iki mükellef Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme yapıldıktan sonra evraklar karar alınmak üzere Belediye Encümenine gönderilir

MADDE 41: Eğer işletici eski ve güvensiz olduğu kanısı ile aracını yenilemek veya değiştirmek isterse konu Belediye Encümeni'nce belirlenecek olan aracın yaşı, aracın uzunluğu ve yolcu kapasitesine uymak kaydıyla kendisine bu hak verilir. İşleticinin değiştirmek istediği aracın halen çalışan araçtan daha yeni model olması şarttır. Ayrıca işletmecinin getireceği aracın bu yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre teknik nitelikler sahip olması ve toplu taşımacılığa uygunluğunun Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi tarafından tescili gerekmektedir.

İşletici çalıştığı hattı 10 yıllığına kiraladığında 10 yılın bitiminde ileticinin mevcut hatlarda çalışıyor ve aracın 0-10 yaşında olması vb. sebeplerden dolayı yeni ihaleden herhangi bir özel hak talebinde bulunamaz.

CEZALAR

MADDE 42: Hata ve kusuru görülen taşımacılar Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi personelleri tarafından her zaman sözlü ve yazılı olarak uyarılabilir.

MADDE 43: Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işletmecilere para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Cezai gerektiren durumlar ve ceza sınırları Madde 50'de düzenlenmiştir. Cezalardaki mükerrerlik durumu 1(bir) yıllık işletme yılı esas alınarak tespit edilir.

MADDE 44: Madde 50'de belirtilen para cezaları Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Biriminin yazılı bildirimlerinin Encümen'ce değerlendirilmesinden sonra uygulanır.

Para cezaları Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından işleticiye yapacağı yazılı bildirim 10(on) gün içinde gelir veznesine ödenir veya aynı ay içerisinde Bolu Kart sistemindeki hak edişinden kesilir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenler her ay için 683 Sayılı Kanununun 51. Maddesinin yazılı oranda gecikme zammı alınır. Gecikme zammı için cezanın kesildiği tarihten 11. Gün itibari ile gün almak yeterlidir.

MADDE 45: Taşımacılıktan çıkarılma cezaları Belediye Encümeninin onayı ile gerçekleştirilir.

MADDE 46: Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin işletmeciye yapacağı her türlü bildirim, işleticinin Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'ne bildirdiği adrese yapılır. Ancak günlük hareket programı ile ilgili bildirimler aracın bu yönetmelik hükümlerine göre kabul edilmiş olan sürücüsüne de yapılabilir. Bu durumda işletmecisine yapılmış sayılır. Bununla birlikte elektronik ortamda (mail, uygulama üzerinden görüntü paylaşımı, sms, internet sitesi, fax vb.) yapılacak tebligatlarda geçerli sayılacaktır. İşletçiler bu durumu peşinen kabul etmiştir. Herhangi bir hak ve itiraz talebinde bulunamaz.

MADDE 47: Özel halk otobüsleri, işletmecilerine aşağıda suç olarak belirlenen davranışlarda bulunmaları halinde Encümen Kararı doğrultusunda para cezaları ile taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Bir işletme yılında 10 sefer para cezası uygulanan araç taşımacılıktan çıkarılır.

MADDE 48: Aracın trafikten men edilmesi veya işleticinin borcundan ötürü fiilen haczedilmesi halinde işleticiye 10 gün süre verilir 10 gün sonunda devam eden her gün için 50 tam bilet para cezası uygulanır. 20. gün sonunda taşımacılığa devam etmeyen araç ruhsatı Encümen tarafından iptal edilir. Herhangi bir hak ve itiraz talebinde bulunamaz.

MADDE 49: Özel Halk Otobüsü İşletmecisi veya sorumlu çalışanlarının belirlenen 5 ana hat ve güzergahta toplu taşımacılık hizmeti görürken hangi nedenle olursa olsun başka bir işletici, Belediye'ye ait araç sürücüsü, Belediye görevlileri veya yolcu ile kavga küfür vb. saldırı amaçlı eylemler gerçekleştirmesi durumunda cezalar kısmının 50. Maddesinin 32. Bendinde belirtilen ceza uygulanır.

CEZALAR

Cezai işlemlerde bilet tutarı şehir içi ulaşımda belirlenen tam bilet tutarı üzerinden hesaplanır.

MADDE 50: Suç niteliği içeren eylemlerde uygulanacak cezalar aşağıda verilmiştir.

1- Kirli araçla sefere çıkma

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

2- Personelin araçta sigara içmesi.

Ceza: İlk seferde 150 tam bilet, tekrarında 250 tam bilet para cezası.

3- Personelin kılık-kıyafet talimatlarına uymaması.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası

4- Çığırkanlık yaparak yolcu toplama.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

5- Duraklarda gereksiz bekleme.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

6- Şoför araçta Manyetik ya da Ultralight bilet bulundurmamak zorunda ve araçlara binişler ya da seferi tamamlanana kadar kartı okutmak zorundadır. Kartı okutmadığı tespit edilen sürücüye

Ceza: Her tespit edilen kişi için 100 tam bilet, 3. Tespitten sonra şoför süresiz işten uzaklaştırılır.

7-Hatlarda değnekçi çalıştırma.

Ceza: Değnekçinin çalıştığı güzergah ve hatlardaki tüm araçlar için İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

8-Duraklara nizami yanaşmadan yolcu almak, duraklarda durmamak ve durak harici yolcu almak, yolcu indirmek.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

9-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Biriminin vereceği günlük hareket programına, gün içinde 1 sefer uymama.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 300 tam bilet tutarında para cezası.

10-Yolcu tarafında otobüslerde unutilan her türlü eşya ve paralar işletici tarafından Belediye Zabıta Müdürlüğü'ne (Şoför tarafından gün içinde tutanakla sahibine teslim edilir. Gün sonunda sahibi çıkmayan eşyalar tutanakla zabıta müdürlüğüne teslim edilir.) tutanakla tespit edilir. Etmeyenler hakkında ceza olarak.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

11-Ücretsiz yolculuk yapma hakkı olan yolcuları taşımama.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

12-Yolcuya hakaret etme ve kötü davranma.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 400 tam bilet tutarında para cezası.

13-Belirlenen hat ve duraklara uymama. (Güzergah ihlali)

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 400 tam bilet tutarında para cezası.

14-Teknik özelliklerini yitirmiş olan aracı onarımını yaptırmadan sefere çıkarma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet ve 10 gün süre verilir, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

15-Yolcu ve araç güvenliği tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz araç kullanmak.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 300 tam bilet tutarında para cezası.

16-Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek yüksek hızla araç kullanma.

Ceza: İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

17- Alkollü, uyuşturucu ya da uyarıcı madde (eroin, kokain, morfin veya bazmorfin vb.) kullanarak araç kullanan Özel Halk Otobüsü şoförlerinin söz konusu maddeleri kullanarak taşımacılık yaptığının tespiti halinde ya da araçlarında yolcuların bu maddeleri kullanmasına izin verilmesi durumunda,

Ceza: 1000 tam bilet ve şoförün (Araç kullanan işletici) süresiz işten çıkartılması ve bir daha halk otobüsü şoförlüğü yaptırılmaması

18-Denetim elemanlarının sözlü ya da yazılı talimatlarına uymama.

Ceza: İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

19-Denetim elemanlarına hakaret ve kötü muamelede bulunma.

Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 1000 tam bilet, üçüncü ihlalde şoförün süresiz işten uzaklaştırılması

20-Belirli günlerde bayrak takmama

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

21-Çalışma ruhsatında tahribat yapma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

22-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimine bilgi vermeden 2 günden fazla çalışmamak, veya bilgi vererek gerekçe göstermeden 1 yıl içinde arka arkaya olmamak koşulu ile toplam 3 günden fazla, gerekçe gösterilmesine rağmen 1 yıl içinde 30 günden fazla çalışmamak.

Ceza: Taşımacılıktan çıkarılma.

23-Günlük hareket programına mazeretsiz olarak tüm gün uymama

Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 1000 tam bilet tutarında para cezası.

24-Araç seferinin gerekçesiz olarak günlük hareket programında verilen süreden geç ya da erken bitirilmesi.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

25-Madde 51'de bitilen araçlarda aranacak koşullarda herhangi birini yerine getirmeme

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

26-Otobüsler hat levhalarının takılmaması

Ceza: : İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

27-Duraklarda yolcu almama

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

28-Otobüslerin dış ve içine (ayna,süs eşyası,yazı,ışıklı lamba vs.) aksesuar takılması.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

29-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin belirleyeceği sürelerle göre duraklara zamanından önce veya geç gelinmesi.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

30-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin haberi olmadan şoför alınması veya çıkarılması

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

31-İşletmeci veya sürücülerin eğitim seminerine katılmaması.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

32-Madde 49'de belirtilen fiilin işlenmesi halinde

Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 750 tam bilet tutarında para cezası ve şoförün (İşletici dahil) süresiz işten uzaklaştırılması

33-Otobüs personelinin saç ve sakal tıraşlarının düzgün olmaması.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

34-Madde 8 de belirtilen unsurların oluşması halinde

Ceza: İşleticiye 10 gün süre verilir.(10. Gün dahil) 11. gün itibarıyla aracın çalışmadığı her gün için 50 tam bilet para cezası uygulanır. 21. gün itibarıyla taşımacılığa devam etmeyen araç ruhsatı Belediye Encümeni tarafından iptal edilerek araç çalıştırılmaz.

35-Yolcuları otobüsten inip binerken kapıya sıkıştırma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

36-Yönetmelik kapsamında belirtilen, yapılması gerekli sigortaları yaptırmayanlar;

Ceza: her seferinde 1000 tam bilet para cezası.

37-Sürücünün araçta yiyecek içecek maddesi tüketmesi yasaktır.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

38-Belediyenin izni ve haberi olmadan devir işlemi gerçekleştirme

Ceza: 5000 tam bilet tutarında para cezası

39-Halk Otobüs Şoförünü yüz kızartıcı suçtan dolayı ceza alması

Ceza: Şoförün süresiz olarak işten çıkartılması

40-Özel halk otobüsü taşımacılığında kullanılan araçlar başka bir taşımacılıkta kullanılamaz

Ceza: ilk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

41-Araçların uygunsuz şekilde park edilmesi.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

42-Şoförün 1 takvim yılı içerisinde aynı veya farklı bir araçta 3 defa ceza yemesi

Ceza: 3. Cezadan sonra şoförün özel halk otobüsü şoförlüğünden 6 ay uzaklaştırılması, tekrarında özel halk otobüsü şoförlüğünden süresiz olarak uzaklaştırılması.

43- Yapılan denetimlerde araçta Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimine bildirilen şoförden farklı bir şoför tespit edildiğinde

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

44- Araç içi haberleşme sisteminin çalışmaması

Ceza: ilk tespitinde 50 tam bilet tekrarı da 100 tam bilet

Cezai müeyyideler araç ruhsat sahibine uygulanır. Şoför değişikliklerinde cezalar sıfırlanmaz.

ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR

Madde 51: Araçlarda aşağıda sıralanan şartlar aranacaktır:

- 1- İthalenin yapılacağı tarihte araçlar 7,8 metre \pm 50 uzunluk grubundaki araç 2014, 12 metre \pm 50 uzunluk grubundaki araçlar en az 2011 model olacaktır.
- 2- Yolcu taşımacılığında kullanılacak özel otobüsler Karayolları Trafik Kanunu ve buna bağlı trafik tüzüğü kapsamında şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler için tespit edilmiş şartlara haiz olacaktır. Hatlarda belediye programına göre istenilen tipteki araçlar çalıştırılacaktır. 7,8 metre \pm 50 cm uzunluk grubunda, en az 20 oturan, oturan ve ayakta yolcu sayısı minimum 40 kişi kapasiteli ve en az iki kapılı ve 12 metre \pm 50 cm uzunluk grubunda en az 80 (oturan ve ayakta) yolcu kapasiteli ve en az 2 kapılı araçlarla Belediye Meclisi'nce belirlenen hatlarda taşımacılık yapılacaktır. Araç küçültme ve büyütme kesinlikle yapılmayacaktır.
- 3- Otobüs kapıları için içerden veya dışarıdan açılmayan ancak sürücü tarafından idare edilen bir kilit düzeni bulunması zorunludur.
- 4- Araçlarda en az 2(iki) nokta düğmesi bulunan sürücüyü sesle veya ışıkla uyaran incek var düzeneği bulunacaktır.
- 5- Otobüslerin dış ve iç ışıklandırma ve aydınlatma donanımları çalışır durumda ve ilgili standartlara uygun olacaktır. Araç içinde kalorifer bulunacak, bütün araç içini ısıtacak sisteme sahip olacak ve gürültüsüz çalışacaktır.
- 6-Çalışıkları hattın güzergahını belirlemek amacıyla güzergaha verilen numarasını, başlangıç ve bitiş noktalarını da içeren en az 4 noktayı (semti) gösteren dijital sistemde yazılan pano aracın ön sağ tarafına takılacak ve aydınlatılmış olacaktır. Bu levhalar işleticiler tarafından yaptırılacaktır
- 7- Tüm araçlarda klima bulunacak ve yolcular için aracın tamamını soğutacak sisteme sahip olacaktır.
- 8- Otobüslerde yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek sinyal ampulleri, kış şartlarında patinaj zinciri ve çekme halatı bulundurulacaktır.
- 9- Araçların ön giriş kapı yanına "Binilir" arka kapı yanına "İnilir" ifadeleri yazılacaktır.
- 10- Otobüslerin içinde ve ilan, reklam, duyuru, resim, poster ve süsleme bulundurulmayacaktır.
- 11- Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nce yapılacak incelemelerden sonra araç içine kolay görülür yerlere oturan ve ayakta yolcu sayısını belirten ile ve ön iki koltuğun bebeklilere, hamilelere, yaşlılara ve gazilere öncelikli olduğunu bildirir levhalar takılacaktır.
- 12- Otobüsün içinde görülür bir yerde sözleşmede bulunan çalışma saatlerini belirten levhalar takılacaktır.
- 13- Otobüs içinde sigara içilmesi yasaktır. Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin belirleyeceği yerlere "Sigara İçilmez" ibareli levhalar takılacaktır.
- 14- Otobüs içinde yolcuların şikayetleri halinde başvurabilecekleri telefonları belirten levhalar Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimi'nin gösterdiği bir yere takılacaktır.
- 15- Otobüslerin ön, arka ve yan camlarında kırık, çatlak ve yıldızlama deforme olmayacaktır.
- 16- Yaz şartları için araç içi havalandırma pencereleri bulunacak ayrıca üst camların açılmasına olanak verecek cam sürgü kolu bulunacaktır.
- 17- Otobüslerin ön, arkasında çekmeye uygun çeki kancaları bulunacaktır.
- 18- ABS fen sistemi bulunacaktır.
- 19- Otobüste havalı korna, ıslık korna vb. gibi kornalar bulunmayacak, elektrik tesisatı, iç ve dış aydınlatma ile ikaz sistemleri çalışır durumda olacaktır.
- 20- Motor bölgesi temiz, bakımlı olacaktır. Çalışma sistemlerinde halkı rahatsız edici gürültülü çalışma olmayacaktır.
- 21- Otobüslerin araç uygunluk belgesi alabilmesi için trafik ruhsatında en son trafik fenni muayeneleri, zorunlu trafik sigortaları ve ayrıca zorunlu koltuk sigortası da yapılmış olacaktır.
- 22- Araçlarda en az iki kapı olması mecburidir.
- 23- Otobüslerin rengi Belediye kurumsal kimliğinde belirtilen renk ve ölçülerde olacaktır.

- 24- Sürücü kısmı arka kısımdan bir pano ile ayrılacaktır.
25- En az EURO 5 Tip egzoz emisyon oranına motor olacaktır.
26- Araçlarda rotasyon (dönüşüm) programı hazırlanacak ve uygulanacaktır. Araçlarda engellilerin kullanımına uygun, gerektiğinde açılabilen 1 adet engelli rampası bulunacaktır.

Bütün özel halk otobüslerinde elektronik ücret toplama sistemi çerçevesinde yolcu bilet yolcu bilet gelirleri kendi havuzunda toplanacak, günlük araç başına taşınan yolcu sayısına göre araç sahiplerinin hak edişleri hesaplanacak, bilet sistemi işleticisine ait paylar düşüldükten sonra işleticinin hesabına aktarılacaktır.

İLAN VE REKLAM

MADDE 52:Belediyenin yazılı izni olmadan içine ve dışına reklam alınmayacaktır. Araçların içinde ve dışında sabit reklam alınması veya geçici afiş, poster, bez pankart asılması hakları Belediye'ye ait olup, Belediye'nin bu hususta vereceği talimata uymak ve asılan reklamın seyrüsefer boyunca muhafaza edilmesini sağlamak işletmecinin yükümlülüğündedir. Belediye onayı ile izin verilen reklam dışında araçların içinde ve dışında resim, yazı ve aksesuar bulundurulmaz.

MADDE 53: Özel halk otobüslerinin dışına reklam kaplaması yapılması Belediye Encümeni tarafından belirlenecektir. Ayrıca Belediye araç içinde LCD ekranlarda tanıtım ve reklam uygulamaları yapmaya yetkilidir. Bu uygulamalarda yetki ve reklam geliri Belediyeye aittir.

DİĞER HUSUSLAR

MADDE 54: Bu yönetmelik hükümlerini Bolu Belediye Başkanlığı yürütür.

MADDE 55: Bu yönetmelik yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 56: Bütün Yönetmelik hükümlerinin uygulanması ve Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde Belediye Encümeni karar vermeye yetkilidir.

MADDE 57: Yönetmelik maddelerinde değişiklik yapılması durumunda en son yayımlanan kanun maddesi esas alınacaktır.

İş bu yönetmelik 15 sayfa ve 57 maddeden ibarettir.

(Handwritten signatures and initials in blue ink)

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Kıbrısık Belediyesinin 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 18/e bendine göre 30 yılı geçmemek üzere Kıbrısık İlçesi Karadoğan Mahallesi Dağlar Sokak Yazlık Mevkii tapununun 401474C-Ç Ada 11, parsel 2-3-4-5-6 ve 7 parselde bulunan Mülkiyeti Kıbrısık Belediyesine ait İmar planında H27-B-08-D-1-B ve H27 B-08-D2-A paftalarında otel ve sosyal tesis alanı olarak görülen arsaların 29 yıllığına bunların üzerinde sınırlı ayni hak tesisine karar verilerek Belediyemiz tarafından üzerine Mantar Kompostu Üretim Tesisi yapılarak İşletilmesi için Belediyemize tahsis edilmesi kararına istinaden; Belediyemiz Park ve Bahçeler Müdürlüğünce Kültür Mantarı Kompostu ve Kompost Gübre Tesisi yapılması için 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 14. Maddesine göre yapım ihalesine çıkılmasına Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Mülkiyeti Belediyemize ait olan Büyükcami Mahallesi 2920 ada 6 nolu 3199,29 m² yüzölçümlü taşınmaz 21.04.2020 tarih ve 2020/134 sayılı Meclis Kararı ile 28.04.2020 tarih ve 2020/448 sayılı Encümen Kararına istinaden Bolu Bel San. ve Tic. A.Ş. şirketine kat karşılığı inşaat yapım işi olarak Bolu Bel San. ve Tic. A.Ş. şirketine verilen 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 19 ve 20 nolu bağımsız bölümlerin şirketin belirleyeceği dilediği kişilere, dilediği bedel karşılığında satış ve tapu devir işlemleri ile ilgili Belediye Encümenine yetki verilmesine Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

SERHİMİL VARDIR
Makbey

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18-f ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu'nun 97. Maddesine istinaden düzenlenen, 2021 yılı Gelir Tarife Cetvelinde ki;

1) Temizlik İşleri Müdürlüğü'nün 33. sayfa 7. Maddesinin aşağıdaki gibi değiştirilmesine; 8. maddesi "a ve b" bendinin kaldırılmasına,

Temizlik İşleri Müdürlüğü Moloz Ve Hafriyat Sahalarına Döküm Bedelleri (KDV Dahil)		
1) Kamyon Moloz Bedeli (En Fazla 5 Kamyona Kadar) (Belediye tarafından taşınan)		300,00 TL
Hafriyat ve Rehabilitasyon Sahalarına Döküm Bedelleri (Kendi imkânları ile getirenler)	Tır	140,00 TL
	Kırkayak Kamyon	120,00 TL
	10 Teker Kamyon	90,00 TL
	Traktör, Kamyonet vb. Küçük Araç	50,00 TL

2) Katı Atık Toplama Ücretlerinin 30. sayfasına Eczane ve Ecza Depoları bedellerinin aşağıdaki şekilde eklenmesine;

Katı Atık Toplama Ve Bertaraf Ücreti (KDV Hariç)	Birim	
Birim Eczane ve Ecza Depoları (3 ve daha az)	Personel	295,00 TL
Eczane ve Ecza Depoları (4-9)	Personel	425,00 TL
Eczane ve Ecza Depoları (10-24)	Personel	635,00 TL
Eczane ve Ecza Depoları (25 ve 25'den fazla)	Personel	850,00 TL

3) İmar ve Şehircilik Müdürlüğü'nün 9. sayfa 5. maddesi "c" bendinin kaldırılmasına;

İmar Ve Şehircilik Müdürlüğü	
Zemin Açma İzni ve Toprak Hafriyat Harcı	
c-Hafriyat Döküm Alanının Saha Tanzimi (Kamyon Başına)	15,00 TL

4) Fen İşleri Müdürlüğü'nün 28. sayfa Alt Yapı Kazı Zemin Tahrip Bedelleri açıklama kısmına;

"2. madde olarak; Kamu kurum, kuruluşları ve özel firmalar için; kazı zemin tahrip m²'si hesaplanırken asfalt için kazı zemin tahrip yapılan yolun genişliği 2 metre(200 cm) alınarak hesaplama yapılır. Kaldırımlarda kaldırımın tam genişliği alınarak hesaplama yapılır.

3. madde olarak; Vatandaş için; kazı genişlikleri dikkate alınarak hesaplama yapılır." Hükümlerinin eklenmesine Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAŞ
Üye

Serhan Vardar
1, 3 ve 4 maddelere.

Bülent OTURAK
Üye

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

KARAR

5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18-f ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu'nun 97. Maddesine istinaden düzenlenen 2021 yılı Gelir Tarife Cetvelinin Katı Atık Toplama Ücretlerinin 30. sayfasına Bankalar ve ATM (Bankamatik) bedellerinin aşağıdaki tabloda belirtilen ücret tarifelerinin eklenmesine Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur

Katı Atık Toplama Ve Bertaraf Ücreti (KDV Hariç)	Birim	
Bankalar (5 ve daha az)	Personel	8.475,00 TL
Bankalar (6-49)	Personel	20.335,00 TL
Bankalar (50-99)	Personel	42.370,00 TL
Bankalar (100 ve 100'den fazla)	Personel	72.030,00 TL
Her Bir Bankaya Ait ATM (Bankamatik)	Adet	2.035,00 TL

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

5393 sayılı Belediye Kanununun 18-f ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanununun 97.maddesine istinaden düzenlenen, 2021 yılı Gelir Tarife Cetveline;

1) Su ve Kanalizasyon Müdürlüğünün 26. sayfa 2. maddesinin aşağıdaki gibi değiştirilmesine ve 6. Madde olarak aşağıdaki ücret tarifesinin eklenmesine;

Su Abonelerine Yapılacak Çeşitli Hizmetlere İlişkin Ücret Tarifesi (KDV Dahil)	
2 - Borcundan dolayı su kesme ve bağlama	50,00 TL
Su Abonelerine Yapılacak Çeşitli Hizmetlere İlişkin Ücret Tarifesi (KDV Dahil)	
6 - 10 Yılıını doldurmamış olan dijital su sayacı abonelerinden sayacın değiştirilmemesi sebebiyle oluşan arızalar için servis ücreti alma	50,00 TL

2) Kültür Sosyal İşler Müdürlüğünün Gelir tarifesinin 13. Sayfasının açıklamalar bölümündeki 3. Madde (*Nikâhlarda fotoğraf ve video çekimi Belediye hizmeti olarak sunulacaktır.*) hükmünün kaldırılmasına Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Belediye Meclisininin 08.02.2021 tarih ve 2021/63 sayılı kararı ile 01.04.2021 tarihi itibariyle yeni ulaşım sistemine geçilecek olup, bu kapsamda Çaydurt hattı kademeli fiyat ücretlerinin, Highway hattı kademeli fiyat ücretlerinin, üniversite hattı biniş ücretlerinin, kampüs içi ring biniş ücretinin, kredi kartı ile biniş ücretinin, 2 (iki) binişlik manyetik kart ücretinin ve hatlar arası aktarma biniş ücretinin yeniden güncellenmesi konusuyula ilgili olarak yapılan değerlendirmeler sonucunda;

KADEMELİ ve NORMAL HAT TARİFELERİ					
		1.BÖLGE	2. BÖLGE	3. BÖLGE	4. BÖLGE
14 NOLU HIGHWAY ve 22 NOLU ABANT		DAĞKENT	HIGHWAY	AKÇAALAN DERECEÖREN	ABANT
	Tam	3,00 TL	3,75 TL	6,00 TL	12,00 TL
	İndirimli	2,00 TL	2,50 TL	4,00 TL	8,00 TL
1 NOLU ÇAYDURT HATTI		KARACAAĞAÇ	ORGANİZE	ÇAYDURT	
	Tam	3,00 TL	3,75 TL	4,00 TL	
	İndirimli	2,00 TL	2,50 TL	2,75 TL	
ÜNİVERSİTE HATLARI	İndirimli	2,25 TL			
KAMPÜS İÇİ RING	Tam	1,00 TL			
	İndirimli				

Yukarıdaki tabloda belirtilen kademeli Fiyat tarifesinin uygulanmasına Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON RAPORU

Belediye Meclisi'nin 01 Mart 2021 Pazartesi günü yapmış olduğu Meclis Toplantısı I. Birleşiminde Komisyonumuza havale edilen konuyu görüşmek üzere Komisyonumuz 04 Mart 2021 tarihinde toplanarak aşağıdaki kararı almıştır.

K A R A R

Bolu Belediyesi Toplu Taşıma Elektronik Ücret Toplama Sistemi Sözleşmesi Belediye Başkanlığı ile E Kent Teknoloji ve Ödeme Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. yetkilileri arasında 15 Aralık 2014 tarihinde imzalanmıştır. Sözleşmenin 11. maddesinde; Sistemde kullanılan akıllı kart ve kullan at bilet sahipliğinin Yükleniciye ait olduğu, Yükleniciye ödenecek olan tek seferlik Kart ve Bilet temin bedellerinin her yıl piyasa rayıçları dikkate alınarak idare tarafından belirleneceği hükmü yer almaktadır. E Kent Teknoloji ve Ödeme Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. tarafından 24.02.2021 tarih ve 398 sayılı yazısında; akıllı kart (tam kart), kişiselleştirilmiş kart ve vize ücretlerinde fiyat düzenlemesi yapılması talebiyle ilgili olarak yapılan değerlendirmeler sonucunda;

KART VE VİZE FİYATLARI				
	TAM KART	İNDİRİMLİ KART	SERBEST KART	VİZE
BOLU BELEDİYESİ	15,00 TL	20,00 TL	25,00 TL	10,00 TL
BELEDİYE	1,00 TL	1,00 TL	1,00 TL	1,00 TL
E-KENT	7,00 TL	10,00 TL	10,00 TL	5,50 TL
İŞLETİCİ (ŞİRKET)	7,00 TL	9,00 TL	14,00 TL	3,50 TL

MANYETİK KART VE KREDİ KARTI ÜCRET TARİFELERİ				
	BİLET FİYATI	E-KENT	BELEDİYE	ÖZEL HALK OTOBÜSLERİ
MANYETİK 2 BİNİŞ	8,00 TL	0,40 Krş	0,80 Krş.	0,80 Krş.
KREDİ KARTI	4,00 TL	0,15 Krş.	0,50 Krş.	0,45 Krş.

AKTARMA	Tüm hatlar arası aktarma ücreti sabit 1,00 TL Aktarma Süresi 45 dakikadır. Bu aktarma süresi içerisindeki her aktarma için; 1,00 TL			
---------	--	--	--	--

Yukarıdaki tabloda belirtilen Kart ve Vize ücretlerinin uygulanmasına Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

PLAN VE BÜTÇE KOMİSYON ÜYELERİ

Hüseyin Ekrem SERİN
Komisyon Başkanı

Resmiye KAHRUMAN
Üye

Ergün TEMEL
Üye

Uğur AKBAY
Üye

Bülent OTURAK
Üye

2021 YILI MART AYI MECLİS DÖNEMİ İMAR VE ŞEHİRCİLİK KOMİSYON RAPORU

NO	TEKLİF SAHİBİ	MAHALLE	PAF/ADA/PAR	PLAN İŞLEM NUMARASI	SONUÇ	AÇIKLAMA
1-	Kemalettin AYDIN Ali GELEN İsmet YILMAZ Mehmet ÖZMEN İbrahim GELEN Zeynep YAKA Yetiş UÇAR Ramazan YAMAN	Paşaköy, Sandallar, Kasaplar, Karaköy Mahalleleri	Yaklaşık 3 Hektar Alan	İTİRAZ NİP-14952543 ÜİP-14361189	OLUMLU	07.12.2020 tarih ve 2020/384 sayılı Bolu Belediyesi Meclis Kararı ile onaylanan Paşaköy, Sandallar, Kasaplar, Karaköy Mahallesi sınırı içinde kalan yaklaşık 513 hektarlık alanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14952543 plan işlem numaralı 1/5000 ölçekli nazım imar planı revizyonu ve 14361189 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı revizyonuna; 28.12.2020 tarih ve 16366 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 29.12.2020 tarih ve 16494 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 29.12.2020 tarih ve 16497 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 29.12.2020 tarih ve 16508 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 04.01.2021 tarih ve 36 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 05.01.2021 tarih ve 104 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 06.01.2021 tarih ve 160 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 12.01.2021 tarih ve 344 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 19.01.2021 tarih ve 773 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, ile itiraz edilmiştir. Bahse konu itirazlar, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup itirazların (kısmen) oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiş ve itirazlara konu yaklaşık 3 hektar alanda yapılaşma koşulları ve alan kullanım kararının "Ayrık Nizam – TAKS:0.40 – KAKS:1.60 – 4 Kat - Ticaret+Konut Alanı (TİCK)" olarak düzenlenmesine ve plan notlarında değişiklik yapılmasına esas 1/5000 ölçekli nazım imar planı değişikliği ve 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.





07.12.2020 tarih ve 2020/384 sayılı Bolu Belediyesi Meclis Kararı ile onaylanan Paşaköy, Sandallar, Kasaplar, Karaköy Mahallesi sınırı içinde kalan yaklaşık 513 hektarlık alanda Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14952543 plan işlem numaralı 1/5000 ölçekli nazım imar planı revizyonu ve 14361189 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı revizyonuna;							
04.01.2021 tarih ve 33 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 04.01.2021 tarih ve 35 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 06.01.2021 tarih ve 158 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 06.01.2021 tarih ve 188 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 19.01.2021 tarih ve 774 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, 20.01.2021 tarih ve 803 İmar ve Şehircilik Müdürlüğü kayıt sayılı dilekçe, ile itiraz edilmiştir. Bahse konu itirazlar, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup itirazların oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.	OLUMSUZ	İNİRAZ NİP-14952543 UIP-14361189	Paşaköy, Sandallar, Kasaplar, Karaköy Mahalleleri	Yaklaşık 513 Hektar Alan			
Bolu ili, Merkez ilçesi, Sarıcalar Mahallesi, 1260 ada 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 nolu parsellerin bulunduğu alanda parsellerin tevhit edilmesi şartıyla yapı yaklaşma mesafelelerinin ve yapılaşma şartlarının düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14580189 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.	OLUMSUZ	UIP-14580189	Sarıcalar Mahallesi	1260 Ada 1,2,3,4,5,6, 7,8 Parsel			
Bolu ili, Merkez ilçesi, Salıbeyler Mahallesi, 3179 ada 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 nolu parsellerin bulunduğu alanda yapılaşma şartlarının düzenlenmesine ve 9 nolu parselde yapı yaklaşma mesafelelerinin düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14117707 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.	OLUMLU	UIP-14117707	Salıbeyler Mahallesi	3179 Ada 1,2,3,4,5,6, 7,8,9 Parsel			
Bolu ili, Merkez ilçesi, Yukarısoku Mahallesi, 2335 nolu parselin bulunduğu alanda Sağlık Koruma Bandı düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14313098 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.	OLUMLU	UIP-14313098	Yukarısoku Mahallesi	2335 Parsel			
Mefin ARACI Gamze ŞENOL Mecit KARADAYI Sertaç GÜNAY Celal AVCI Servet YANAR	2-						
4A MADENCİLİK TURİZM GIDA HAYVANCILIK PETROL SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ Çağlar AYGÜNDÜZ	3-						
4- Belediye Teldifi	4-						
5- Murat Sarper ŞEN	5-						



6- Metin KÜNBET	Aşağısoku Mahallesi	2907 Ada 1,2,3,4 Parsel	UIP-14797732	OLUMLU	Bolu ili, Merkez ilçesi, Aşağısoku Mahallesi, 2907 ada 1, 2, 3, 4 nolu parsellerin bulunduğu alanda alan kullanım kararlarının, yapılaşma şartlarının ve yapı yaklaşma mesafelerinin düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14797732 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine ve 3194 sayılı İmar Kanununa dayanılarak hazırlanan "İmar Planı Değişikliğine Dair Değer Artış Payı Hakkında Yönetmelik" kapsamında değerlendirilmesine karar verilmiştir.
7- Belediye Teklifi	Doğancı Köyü	116 Ada 28,29,30,31, 32,33 Parsel	KAMU YARARI KARARI	OLUMLU	Bolu ili, Merkez ilçesi, Doğancı köyü, 116 ada 28, 29, 30, 31, 32, 33 nolu parsellerin bulunduğu alanda "Tarım Hayvancılık Tesis Alanı (Tarımsal Depo)" amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı yapılması amacıyla ilgili kurum görüşleri talep edilmiş olup Bolu Valiliği İl Tarım ve Orman Müdürlüğü'nün 08.02.2021 tarih ve 398635 sayılı yazısında, Bolu ili, Merkez ilçesi, Doğancı köyü, 116 ada 28, 29, 30, 31, 32, 33 nolu parsellerin bulunduğu alanda 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu gereği ilgili Bakanlıktan "Kamu Yararı Kararı" alınması gerektiği belirtilmiştir. Söz konusu alanda imar planı yapılması amacıyla ilgili Bakanlıktan "Kamu Yararı Kararı" alınması konusu, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup konunun oy çokluğu ile uygun görülmesine karar verilmiştir.
8- Belediye Teklifi	Dereceören Köyü	145 Ada 2 Parsel	KAMU YARARI KARARI	OLUMLU	Bolu ili, Merkez ilçesi, Dereceören köyü, 145 ada 2 nolu parselin bulunduğu alanda "Kırsal Turizm Tesis Alanı" amaçlı 1/5000 Ölçekli Nazım İmar Planı ve 1/1000 Ölçekli Uygulama İmar Planı yapılması amacıyla ilgili kurum görüşleri talep edilmiş olup Bolu Valiliği İl Tarım ve Orman Müdürlüğü'nün 08.02.2021 tarih ve 398635 sayılı yazısında, Bolu ili, Merkez ilçesi, Dereceören köyü, 145 ada 2 nolu parselin bulunduğu alanda 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu gereği ilgili Bakanlıktan "Kamu Yararı Kararı" alınması gerektiği belirtilmiştir. Söz konusu alanda imar planı yapılması amacıyla ilgili Bakanlıktan "Kamu Yararı Kararı" alınması konusu, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup konunun oy çokluğu ile uygun görülmesine karar verilmiştir.

Belediye Teklifi

Belediye Teklifi

[Handwritten signatures]

9-	Belediye Teklifi	1/1000 Ölçekli Bolu Merkez Uygulama İmar Planı Plan Hükümleri		UIP-14387724	OLUMLU	1/1000 Ölçekli Bolu Merkez Uygulama İmar Planı Plan Hükümlerine "26- Farklı yollardan cephe alması nedeniyle birden fazla yapılaşma şartına haiz, ada ayırım hattı ile ayrılmamış imar adalarında, planlı alanlar imar yönetmeliğinde belirtilen asgari parsel büyüklüğünde, farklı yapılaşma şartlarının gerektirdiği birden fazla parsel oluşturulamaması durumunda, farklı yüksekliklerde kademe uygulanmadan, parselin tamamının geniş yoldan cephe aldığı kabul edilerek, parselin tamamında, planda belirtilen yüksek katlı yapılaşma şartı uygulanır. hükümünün eklenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14387724 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.
10-	Belediye Teklifi	Karamanlı Mahallesi	734 Ada 11, 247, 405 Parsel	NİP-14794098 UIP-14248733	OLUMLU	Bolu ili, Merkez ilçesi, Karamanlı Mahallesi, 734 ada 11, 247, 405 nolu parsellerin bulunduğu alanda alan kullanım kararları, yapılaşma şartlarının ve yapı yaklaşma mesafelerinin düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14794098 plan işlem numaralı 1/5000 ölçekli nazım imar planı değişikliği ve 14248733 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup talebin oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.
11-	Mehmet Tamer Çizmecioglu	Karaçayır Mahallesi	237 ada 4, 6 Parsel	UIP-14230752	OLUMLU	Bolu ili, Merkez ilçesi, Karaçayır Mahallesi, 237 ada 4 ve 6 nolu parsellerin bulunduğu alanda yapı yaklaşma mesafelerinin düzenlenmesine yönelik hazırlanan Çevre ve Şehircilik Bakanlığının 14230752 plan işlem numaralı 1/1000 ölçekli uygulama imar planı değişikliği talebi, Komisyonumuz tarafından incelenmiş olup, talebin oy çokluğu ile uygun görülmesine karar verilmiştir.

Fatih Halkı Alınlar Tutanlı Aykırı

Jedah İnşaat plan idarece aykırından

Y R A

Y R A

12- Belediye Teklifi				TARİHİ ARASTA CEPHE SAĞLIKLAŞTI RMA VE SUNDURMA PROJELERİ UYGULAMALA RI	OLUMLU	Tarihi Arasta Cephe Sağlıklaştırma ve Sundurma Projeleri Uygulamaları için 11.10.2017 tarih ve 2017/432 sayılı Bolu Belediye Meclis Kararına 5366 sayılı "Yıpranan Tarihi Kültürel Taşınmaz Varlıklarının Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması" hakkındaki kanunun ilave olarak eklemesi konusu oy birliği ile uygun görülmesine karar verilmiştir.
----------------------	--	--	--	---	--------	--

Asuman ŞENTÜRK TEKİN
Komisyon Başkanı

OLUMLU : 10
OLUMSUZ : 2
TOPLAM : 12

Cihan TUTAL
Üye

Onur KOYUNOĞLU
Üye

Semih DİMİCİOĞLU
Üye


Fatih SILİN
Üye