



T.C.
BOLU BELEDİYESİ
MECLİS KARARI

DÖNEMİ : 2019 AYI : MAYIS BİRLEŞİM : 2 OTURUM : 1	KARAR TARİHİ : 10/05/2019 KARAR NUMARASI : 2019/159
Belediye Meclisini Teşkil Edenlerin Adı Soyadı	<u>Başkan:</u> Tanju ÖZCAN <u>Üyeler:</u> Asuman ŞENTÜRK TEKİN, Mansur ŞEN, Onur KOYUNOĞLU, Hasan Cumhuri BANDAKÇIOĞLU, Semih DİMİCİOĞLU, Resmîye KAHRUMAN, Bülent OTURAK, Hüseyin Ekrem SERİN, Uğur AKBAY, Feridun YILMAZ, Hatice DİNÇ, Ahmet YILMAZ, Fatih SİLİN, Begüm TUNÇEL, Zafer TURAN, Cihan TUTAL, Hacer ÇINAR, Ahmet FİDAN, İsmail YERLİKAYA, Hasan Hakan ALPASLAN, Burak BALABAN, Mehmet Tuna ÖZCAN, Hakan ÖZSOY, Cevat ÇATLADI, Necdet ÇAKIR, Ergün TEMEL, Hüseyin TÜRKMEN, Suat ORHAN, Kamuran AVCI, Tahsin Mert KARAGÖZ, Mustafa GÜLDAL
Belediye Meclisine Katılmayanların Adı Soyadı	Onur KOYUNOĞLU, Ergün TEMEL, Hakan ÖZSOY, Hüseyin TÜRKMEN

2019/ 159 – Gündemin 3. maddesi, Çeşitli İşler Komisyonu'ndan gelen raporun görüşülüp karara bağlanmasını kapsamaktadır.

Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nün 06.05.2019 tarih ve 728 sayılı yazıları ile Meclise, Meclisçe de Çeşitli İşler Komisyonuna havale edilen, Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmeliğin bazı maddelerinde değişiklik yapılması konusu Komisyonca görüşülerek;

Belediye Meclisinin 09.07.2014 tarih ve 2014/197 sayılı kararı ile "Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmelik" kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmeliğin Belediye Başkanlığımıza gelen talepler doğrultusunda ve uygulamasında sıkıntılar bulunan muhtelif maddelerinde değişiklik yapılarak güncellenen Komisyon Raporumuz ekinde bulunan Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmeliğin kabul edilmesine Komisyonumuzca karar verilerek Meclis görüşüne sunulmuştur.

Meclisçe yapılan değerlendirmelerde de; söz konusu Komisyon Raporu uygun görülerek, Belediye Meclisinin 09.07.2014 tarih ve 2014/197 sayılı kararı ile "Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmelik" kabul edilerek yürürlüğe girmiştir. Bahse konu yönetmelikte Belediye Başkanlığımıza gelen talepler doğrultusunda ve uygulamasında sıkıntılar bulunan muhtelif maddelerinde değişiklikler yapılarak güncellenen Meclis Karar ekinde bulunan Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmeliğin kabul edilmesine 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 18. Maddesinin (m) bendine istinaden aynen kabul ve tasdikine oybirliğiyle karar verildi.

e-İmzalıdır

Tanju ÖZCAN
Belediye ve Meclis Başkanı

e-İmzalıdır

Tahsin Mert KARAGÖZ
Kâtip Üye

e-İmzalıdır

Suat ORHAN
Kâtip Üye



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

BOLU BELEDİYESİ ÖZEL HALK OTOBÜSLERİNİN ÇALIŞTIRILMASINA İLİŞKİN YÖNETMELİK

AMAÇ VE KAPSAM

Madde 1: Bu yönetmelik toplu taşıma hizmetlerini bir yönetim, yürütüm ve denetim organizasyonu altında bütünleştirmek temel ilkesi doğrultusunda, Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir sahası içinde özel ve tüzel kişilerce ticari amaçla toplu taşıma hizmeti vermek üzere çalışacak özel halk otobüslerinin Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi tarafından yapılmakta olan toplu taşıma hizmeti ile birlikte amacına yönelik rotasyona tabi olarak çalıştırılma ilke ve yönetimlerini düzenler.

YASAL DAYANAK

Madde 2: a) Bu yönetmelik 5393 sayılı Belediye Kanununun 15/p maddesine göre, Bolu Belediyesi sınırları içinde ve mücavir alan içinde yolcu taşınması yaptırmak Belediye Meclisinin iznine bağlıdır.

b) İzni alan lehinde kazanılmış bir hak oluşturmaz.

c) Belediye Meclisi gerekli gördüğü anda verdiği izni iptal edebilir.

TANIMLAR

Madde 3: Bu yönetmelikte yer alan deyimlerden;

BELEDİYE: Bolu Belediyesini,

TRAFİK VE ULAŞIM BİRİMİ: Bolu Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi'ni,

ENCÜMEN: Bolu Belediyesi Encümeni'ni,

KOMİSYON: Belediye Başkanlığı Yönetiminde; Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi Sorumlusu, Makine Mühendisi (1 Kişi), Bolu Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası Temsilcisinden oluşan komisyonu,

İŞLETME SÜRESİ: Belediye Meclisi'nce belirlenen ve işletcinin sözleşmesinde belirlenen işletme süresini,

İŞLETME YILI: İşletme yılı 1 yıllık süreyi ifade eder.

TAM BİLET: Şehir içi en kısa tam bilet ücretini,

KENT: Bolu Belediyesi ve mücavir sahası içinde kalan alanı,

İŞLETİCİ: Bu yönetmelik uyarınca çalışan özel halk otobüsünün sorumlu işleticisini,

ARAÇ: Bu yönetmelik uyarınca özel halk otobüsü olarak işleticisinin çalıştırdığı aracı,

SÜRÜCÜ: Bu yönetmelik uyarınca işletici tarafından aracı sürmekle görevlendirilen araç sürücüsünü,

ÇALIŞMA SAATLERİ: 24 saat esasına göre çalışmayı ifade etmektedir.

HAREKET MEMURLUĞU: Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne bağlı hareket saatlerini düzenleyen personelleri,

HAT: Aracın çalışacağı hattı,

GÜZERGAH: Aracın izleyeceği yolu,

BOLU KART: Bolu'da tüm toplu taşıma araçlarında kullanılan elektronik bileti ifade eder.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

YÖNETİM YÜRÜTÜM VE DENETİM

Madde 4: Özel halk otobüsleri işleticinin ve/veya kendi personelinin sorumluluğu altında Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nün Yönetim, Yürütüm ve Denetimine bağlı olarak bu yönetmelik esaslarına ve yönetmelik gereği olarak çıkartılacak yönergelere göre çalıştırılırlar.

SORUMLULUK

Madde 5: Özel halk otobüsleri personelinin her türlü eyleminden ve taşımacılıktan doğan ve doğacak olan her türlü mali (vergi, harç, sigorta primleri ve trafik cezaları) hukuki ve cezai sorumluluk işleticiye aittir. Belediye işleticilere hiçbir şekilde kefil olamaz. Üçüncü kişilere karşı hiçbir sorumluluk ve taahhüdün altına girmez. Şayet üçüncü kişilere işletici tarafından verilen zararlara karşılık Belediye'ce herhangi bir ödeme yapılırsa bu ödeme işleticiye rücu ettirilir.

ÇALIŞMA BİÇİMİ

Madde 6: İşletme süresi içerisinde Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir alanlar içinde çalışacak özel halk otobüslerinin hatları ve güzergahları rotasyon usulüne göre Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından düzenlenecektir.

Madde 7: İşletici bu yönetmelik çerçevesinde tanımlanan biçimi ile herkesi taşıma saatleri süresince her zaman taşımak zorundadır.

Madde 8: İşleticiler trafikte oluşacak zorunluluklar dışında belirlenen hat ve güzergahları değiştirmeksizin izleyeceklerdir. Güzergahındaki duraklarda indirme bindirme yapacak, durak yeri dışında kesinlikle indirme bindirme yapmayacaklardır. Herhangi bir aracın sefer sırasında taşımayı tamamlayamaması durumunda işletici tarafından sefer tamamlanacaktır. Günlük hareket programları seferini tamamlayamayan veya sefere çıkmayan araçların yerine hizmeti devam ettirmek üzere sözleşmede belirtilen sayıda yedek araç hizmeti hazır bulundurulacaktır. Yedek araçlar kaza ve arıza durumunda ve talebin yoğun olduğu saatlerde seferlere konulacaktır. Bir araç seferini tamamlayamayıp yolcuları ile başka bir araca aktarıldığında ek ücret alınmayacaktır. Hizmetin aksaması halinde Belediye işletici hesabına gerekeni yapacak ve bu işlem için işleticisine ceza tahakkuk ettirecektir.

Aracın trafikten men edilmesi, işleticinin aracının kazaya uğraması (ağır hasar alması) durumunda en geç 1 ay içinde aracı yaptırarak taşımacılığa devam edecek yada aynı özellikte araç ile taşımacılığa devam edecektir.

Borcundan ötürü aracın hacedilmesi veya trafikten men edilmesi durumunda işleticiye aynı özellikte araçla devam etmesi durumunda Yönetmeliğin 49.34. maddesindeki hüküm uygulanır.

İşletici aracını tüm bayram ve tatil günlerini de içeren günlük hareket programına göre her gün çalıştırmak durumundadır. Yedekte bekleyen araçlarda çalışma programının bir parçası olarak hesaba katılır.

İşletici herhangi bir nedenle belirlenen koşullar dışında çalışmadığında çalışma ruhsatı iptal edilir ve Bolu Belediyesi sınırları ve mücavir saha içinde özel halk otobüsü olarak hizmet vermekten men olur.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Madde 9: Savaş Durumu, Seferberlik Hali, Olağanüstü Hal Uygulaması, Deprem, Sel Baskını gibi doğal afetler ve toplu taşıma araçları ile ilgili grevler Belediye lehine mücbir sebep kabul edilir. Bu gibi durumlarda Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi'nin işleticiye yapacağı yazılı bildirimleri izleyerek madde 8 ve 9 da konulan bütün kısıtlamalar kalkar ve işletici hat ve güzergah sınırlamaları kalkmış olarak araçlarını Destek Hizmetleri Müdürlüğü emrine tahsis eder. Özel halk otobüsünün kaza yapması ise işletici lehine mücbir sebep kabul edilir.

Madde 10: Özel halk otobüslerinde çalışacak şoförün işe başlama ve işten çıkarılmaları Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi onayı ile yapılacak olup, Aksi durum tespit edildiğinde işleticiye cezalar kısmınının 49. maddesinin 30'uncu bendine göre ceza uygulanacaktır.

Şoförün yönetmelik maddelerine aykırı hareket etmesi halinde gerekli görülen durumlarda Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimince iş akdine son verilmesi ile ilgili işleticiye yazılı tebliğ gönderilir. Olumsuzluğun devam etmesi halinde yönetmeliğin ilgili maddesince işleticiye gerekli cezai işlemler uygulanır.

Şoför işe alımlarında Adli Sicil kaydı istenmesi ve (Türk Ceza Kanunu 103, 104, 105,109, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan; dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı, insan ticareti, hırsızlık, rüşvet suçlarından; 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla mücadele kanunu kapsamına giren suçlardan dolayı affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir.

GÜNLÜK HAREKET PROGRAMI

Madde 11: Araçlar hareket memurlarının verdiği günlük hareket programlarına uyarak seferlerini yapacaklardır.

Günlük hareket programları o hattaki ortalama sefer süreleri gözetilerek Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi tarafından hazırlanır.

Çalışma saatleri içinde taşıt tamamen dolsun veya dolmasın hat başlangıç ve bitiş noktalarında bekleme süresi programdaki süreyi geçmez. Ara duraklarda yolcu indirip bindirme dışında bekleme yapılmaz ve araçlar duraklara ve kaldırım üzerlerine park edilemez. Yönetmeliğin 49.41. maddesinde belirtilen hüküm uygulanır.

Hatlara ait güzergah, durak yerleri ve çalışma saatleri bir liste halinde işleticilere verilir. Yeni belirlenen hat ve duraklara uyulması Bolu Belediyesi Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından işleticilere yazılı olarak bildirilecektir. Bu programa uyulması Belediyenin denetçileri tarafından (hareket memurları) kontrol edilir.

DURAK VE TERMİNAL (HAREKET) YERLERİ

Madde 12: Duraklar, trafik açısından sakıncalı olmayan yerlerde ve birbirlerinden 250-350 metre aralığında, yolculuk talepleri dikkate alınarak ilgili birimler tarafından belirlenecektir. Bu yerlerin dışında yolcu indirme ve bindirme yasaktır.

Taşıma saatleri dışında park yeri bulmak işleticilerin kendi sorumluluğundadır. Hatlara ait terminal noktaları ile duraklar hiçbir şekilde konaklama, mola, temizlik, bakım, onarım vb. nedenlerle işgal edilemez. Elde olmayan nedenlerle aracın arıza, kaza vb. durumlarında çekme aracının temin edilmesi işleticiye aittir.

Araçların çalışacağı saatler Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi'nin ulaşım planlamalarına göre belirleyeceği çalışma saatleri ile sınırlıdır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Madde 13: Çalışma saatleri içerisinde Belediye Özel Halk Otobüsleri'nin toplu halde bulunacağı hareket noktalarını belirlemekte ve araçların burada zorunlu olarak bulunmasını istemekte yetkilidir.

TAŞIMA TARİFESİ

Madde 14: Özel Halk Otobüslerinde uygulanacak tam(sivil) ve indirimli (öğrenci, er gibi) bilet taşıma ücreti Belediye Meclisi'nce belirlenen ve Belediye araçlarında uygulanan yolcu taşıma bedelinin aynı olacaktır.

Madde 15: Bolu Belediyesinde çalışan özel halk otobüsü işleticileri Ramazan Bayramında 3 gün, Kurban Bayramında 4 gün boyunca diğer otobüslerde ücretsiz yolcu taşımakla yükümlüdürler. Ramazan Bayramlarında 3 (üç) gün ve Kurban Bayramlarında 4 (dört) gün mesire ve piknik alanlarına yapılan yolcu taşımacılığının ücretli olup, Ayrıca bu güzergâhlar üzerinde bulunan yerleşim yerlerine yapılacak yolcu taşımacılıklarında ücret alınmayacaktır. (18.07.2016 2016/251 Sayılı Bolu Belediyesi Meclis kararı)

Madde 16: Ücretsiz seyahat hakkından yararlanacak kişiler;

4736 sayılı Kanunun 1 inci maddesinin ikinci fıkrası uyarınca demiryolları ve denizyollarının şehir içi ve şehirlerarası hatlarından, belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanacaklar aşağıda belirtilmiştir:

a) 24/2/1968 tarihli ve 1005 sayılı İstiklal Madalyası Verilmiş Bulunanlara Vatani Hizmet Tertibinden Şeref Aylığı Bağlanması Hakkında Kanun kapsamında aylık bağlananların kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.

b) 8/6/1949 tarihli ve 5434 sayılı Türkiye Cumhuriyeti Emekli Sandığı Kanununun 56'ncı ve mülga 64'üncü maddesi, 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 47'nci maddesinin sekizinci fıkrası, 3/11/1980 tarihli ve 2330 sayılı Nakdi Tazminat ve Aylık Bağlanması Hakkında Kanun veya 2330 sayılı Kanun hükümleri uygulanarak aylık bağlanmasını gerektiren kanunlarda belirtilen haller kapsamında;

1) Hayatını kaybedenlerin,

2) Harp veya vazife malulü sayılanlardan aylık almakta iken hayatını kaybedenlerin,

3) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta olanların,

4) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta iken, sınıf veya görev değiştirerek çalışmaya devam etmekle birlikte veya 5510 sayılı Kanunun 4'üncü maddesine göre sigortalı olmayı gerektiren bir işte çalışmaya başlamış olmakla birlikte bu aylıkları kesilmesi gerekmeyenlerin, kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.

c) 5434 sayılı Kanunun mülga 45'inci maddesi ile 5510 sayılı Kanunun 47'nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen haller kapsamında;

1) Hayatını kaybedenlerin,



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

- 2) Harp veya vazife malulü sayılanlardan aylık almakta iken hayatını kaybedenlerin,
- 3) Harp veya vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta olanların,
- 4) Harp ve vazife malulü sayılmaları sebebiyle aylık almakta iken, sınıf veya görev değiştirerek çalışmaya devam etmelerinden veya 5510 sayılı Kanununun 4'üncü maddesi kapsamında çalışmaya başlamalarından dolayı aylıkları kesilenlerin, kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.
- ç) 28/5/1986 tarihli ve 3292 sayılı Vatani Hizmet Tertibi Aylıklarının Bağlanması Hakkında Kanun kapsamındaki hizmetleri sebebiyle vatani hizmet tertibinden aylık bağlananların kendileri, eşleri, anne ve babaları ile evli olmayan ve yirmi beş yaşını doldurmamış çocukları.
- d) 24/6/2008 tarihli ve 5774 sayılı Başarılı Sporculara Aylık Bağlanması ile Devlet Sporcusu Unvanı Verilmesi Hakkında Kanuna göre aylık bağlananların kendileri.
- e) Engelliler için sağlık kurulu raporuyla % 40 ve üzerinde engelli olduğunu belgeleyen Türk vatandaşlarının kendileri, ağır engellilerin ise kendileri ile birlikte birden fazla olmamak üzere beraber seyahat ettikleri refakatçileri.
- f) Türk vatandaşı olan altmış beş yaş ve üzeri kişiler belediyelere, belediyeler tarafından kurulan şirketlere, birlik, müessese ve işletmelere veya belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs ya da şirketlere ait şehir içi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlanır.
- g) Sarı basın kartı sahipleri.
- h) Posta dağıtıcıları: Posta ve Telgraf Teşkilatı Genel Müdürlüğü bünyesinde görev yapan postacı ve dağıtıcılarını.
- i) Belediye Zabıtası: Belediye Zabıta kadrosunda görev yapan personeli.
- j) Emniyet Hizmetleri Sınıfı Personeli: Bolu Belediye sınırları içerisinde görev yapan Emniyet Genel Müdürlüğü bünyesinde kadrolu ve fiilen görev yapmakta olan Bekçi, Polis, Komiser Muavini, Komiser, Başkomiser, Emniyet Müfettişi, Polis Müfettişi, Emniyet Amiri, Emniyet Müdürü ve Emniyet Müdürü sıfatını kazanmış emniyet mensupları ile Jandarma Genel Komutanlığı bünyesinde kadrolu ve fiilen görev yapmakta olan Subay, Astsubay ve Uzman Çavuşları.
- k) Altı yaş dahil çocuklar ücretsiz olarak yararlanırlar.

Madde 17: İndirimli olarak toplu taşıma araçlarından yararlanacaklar;

4736 Sayılı kanun gereğince, toplu taşıma hizmetlerinde malul, basın kimlik kartı sahipleri, ilköğrenim, lise ve dengi okul öğrencileri ile yükseköğrenim öğrencileri (Lisansüstü hariç) fiilen tam zamanlı olarak kayıtlı ve devam zorunlu olarak yüz yüze eğitim gören örgün öğrenim öğrencileri indirimli tarife ile taşınırlar. Abant İzzet Baysal Üniversitesi Lisans üstü programlarında eğitim gören öğrencilerin, Abant İzzet Baysal Üniversitesinde lisansüstü programlarında eğitim gören yüksek lisans ve doktora öğrencilerine indirimli Bolu Kart verilecektir. Verilen indirimli kartların günlük 2(iki) biniş olup, İndirimli kartların verilmesi aşamasında ilimizde ikamet ettiğine dair İkametgah belgesi, güncel Öğrenci Belgesi ve Sosyal Güvenlik Kurumundan herhangi bir işte çalışmadığına dair onaylı belge getirmesi koşuluyla indirimli Bolu Kart verilecektir. (Belediye Meclisinin 23.11.2016 tarih ve 2016/363 sayılı kararı) Ayrıca kimliksiz taşınan ilkokul öğrencileri, erler, dersane öğrencileri öğrenci taşıma tarifesi

Bu belge 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İmza ile imzalanmıştır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

taşımacılık ücretlerine bağlı olarak taşınırlar. Meclis kararı alınması halinde Belediye personeli ve belediye sınırları içerisindeki mahallelerin muhtarları da indirimli taşımacaktır.

Madde 18: Bütün özel halk otobüsü işleticileri Belediye tarafından ortak bir program çerçevesinde uygulanacak elektronik bilet sistemini çalıştırdıkları araçlarda uygulamayı ve bunlardan dolayı meydana gelecek giderleri (akıllı duraklar, kiosklar(kart yükleme cihazları), bayi ağı çerçevesinde kullanılacak diğer cihazlar, validatörler, pos cihazları, araç takip sistemi, elektronik ücret toplama sistemi çerçevesinde kullanılacak kartlar, kullan at biletler, araç içi LCD ekranlar, sistem için de kullanılacak bilgisayar, sunucu ve yazılımlar ile kart kişiselleştirme ve yükleme cihazı maliyetlerini, bu sistem çerçevesinde meydana gelebilecek diğer giderleri karşılamayı taahhüt ederler. Elektronik ücret toplama sistemine geçmeyen araçların özel halk otobüsü olarak işletilmesi mümkün değildir.

ULAŞIM ALTYAPISINDAN YARARLANMA PAYI

Madde 19: İşleticiler ulaşım alt yararlanma payı olarak elektronik ücret toplama sisteminden her binış başına %7 ödeme otomatik olarak Belediye hesabına aktarılır.

Yolculuk talebinin artması, belirli kesitlerde araçların doluluk oranının iki saat boyunca %85'i aşması duraklarda bekleyen yolcu sayısının ve bekleme sürelerinin artması halinde Belediye belirleyeceği programa göre işleticiler yedek araçları hizmete koyar.

Madde 20: Araçlar ve personeli bu yönetmelik uyarınca çalışmalarını sırasında aşağıdaki yetkililer tarafından denetlenecektir.

- Denetleme yetki belgesi olan Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Birimi personeli,
- Belediye Zabıta ve Trafik görevlileri ve ilgili diğer kuruluşların yetkilileri;

Araç işleticileri ve personeli bu maddenin a ve b bendinde belirtilen kişilerin talimatlarına uymakla yükümlüdürler.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ GEREKSİNME TUTARININ SAPTANMASI

Madde 21: İşletme yılı içinde çalıştırılacak toplam halk otobüsü sayısını Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin önerisi üzerine Belediye Meclisi saptar.

Belediye Meclisi gerekli gördüğü takdirde ihale konusu hatların dışında Bolu Belediye sınırları içinde ve mücavir alanlarda yeni hatlar ve güzergahlar tesis etmeye, tesis edilen bu hatlar ile yeni tesis edilecek hatları birleştirerek iş bu ihaledeki araçlarla rotasyona tabi tutmaya yetkilidir. İşleticiler idarenin bu yöndeki kararlarına karşı itiraz edemezler.

Kiralama ihalesiyle ihale edilerek çalıştırılacak araçlar ile yıllık çalışma ruhsatı verilmesi kaydıyla Kooperatifler tarafından çalıştırılacak araçlar Belediye Meclisi'nce belirlenen hat ve güzergahlarda rotasyona tabi olarak çalışacaklardır.

TAŞIMACILIĞA BAŞVURU VE KATILMA

Madde 22: Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüsleri ihalesine girecek kişi ve firmaların Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Belediye Mali Hizmetler Müdürlüğünden alınan borcu yoktur belgesinin olması gerekir.

Madde 23: İşleticiler her araç için uygunluk belgesi almak zorundadırlar. İşletme yılında çalışmasını sürdürecektir işleticiler araçlarını ruhsat yenileme başvurusundan önce belirlenecek günde Destek

Bu belge 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İmza ile imzalanmıştır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'ne uygunluk kontrolüne getireceklerdir. Araç uygunluk belgesini Belediye Meclisi'nin belirleyeceği teknik komisyon tarafından denetlenecek, çalışma ruhsatı Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nün ilgili birimince düzenlenecektir. İşletcinin araç değişiklik talebinin Belediye Başkanlığınca uygun görülmesi halinde uygunluk belgesi yenilenmek zorundadır. İşleticiler denetim görevlilerinin gördüğü eksikliklerin yazılı olarak bildirilmesi ile eksiklikleri 10 (on) gün içerisinde gidermek zorundadırlar. Gerekli görülmesi halinde uygunluk belgesi için teknik komisyon tarafından araç incelemeye çağrılacaktır. Araç ilk kontrolde uygun bulunmamışsa görülen eksiklikler yazılı olarak işletciye verilir.

İşletici 15 gün içinde eksiklik ve değişiklikleri tamamlayarak tekrar teknik komisyona başvurur ve araç uygunluk belgesini alır. Eksiklikler giderilmemişse uygunluk belgesi verilmez, 3 ve daha sonraki uygulamalar 2500 tam bilet karşılığı bedelle yapılır.

Ruhsat alan işletici taşımaya devam eder.

Araç uygunluk kontrolünde görülen eksiklik ve değişiklikleri yapmayan ve yaptığı halde yeterli bulunmayan araçların ruhsatı yenilenmez.

Ruhsat yenilenme işlemleri ocak ayında tamamlanır. Ruhsat harçları peşin olarak elektronik ücret toplama sistemi üzerinden tahsil edilir.

Ruhsat harçlarını zamanında yatırmayan işleticilerin çalışma ruhsatları yenilenmez ve Belediye mücavir alan sınırları içerisinde çalışmaktan men edilirler.

Madde 24: Özel halk otobüsü işleticileri sözleşme süreleri boyunca kurallara uygun işletmecilik yapmışlarsa her yıl ruhsat yenilemek koşuluyla işletmeye devam edebilirler. Özel halk otobüslerinin bu hakları ihale süreleri ile sınırlıdır. Sözleşme süresi sonunda işleticiler hiçbir hak talep edemezler ve biten sözleşmeleri herhangi bir müktesep hak yaratamaz.

Madde 25: Ruhsat belgesi alınabilmesi için araçların taşımacılığa uygunluğunu belirten özel halk otobüsü araç uygunluk belgesi teknik komisyonca verilir.

BAŞVURU BİÇİMİ

Madde 26: Özel halk otobüsü çalıştırma ihalesini kazanan istekliler Destek Hizmetleri Müdürlüğü'nde aldıkları çalışma izin başvuru formu ile talepte bulunurlar.

ARAÇ UYGUNLUK BELGESİ

Madde 27: İhaleyi kazanan işleticiler çalıştıracakları araçları Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne getireceklerdir. İşleticiler teknik komisyon tarafından incelenmek üzere araçlarını kendilerine belirtilen tarih ve saatte ilgili Müdürlüğü getirmek zorundadırlar.

Belediye Meclisinin belirleyeceği teknik komisyon, araçları inceleyerek teknik şartnamedeki şartlara haiz olan araçlara uygunluk belgesi verir.

Araç uygunluk belgesi ücreti 50 tam bilet tutarındaki bedeldir.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ ÇALIŞMA RUHSATLARI

Madde 28: Araçların uygunluğu sağlandıktan ve ruhsat harçları ödendikten sonra Belediye tarafından özel halk otobüsü işleticilerine özel halk otobüsü çalıştırma ruhsatı verilir.

Ruhsatlara aracın özellikleri ve aracın işleticisine ait bilgiler işlenir.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Bu bilgileri Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne bu bilgileri doğru olarak kaydettirmeyen işleticilerine bu yönetmelik hükümlerine göre cezai işlem uygulanır. Araç ruhsatında tahribat yapan işleticilerin eylemi saptandığında derhal işletmeden çıkartılırlar.

Bu yönetmelik hükümlerine göre işleticilere Belediye tarafından uygulanan bütün cezai işlemler Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi tarafından her araç için açılan araç sicil dosyasına işlenir.

İşleticiler ruhsatlarını araç çalıştığı süre içerisinde araçlarında bulundurmamak zorundadırlar.

Özel halk otobüsü çalışma ruhsatı harca bağlıdır. Yıllık ruhsat harcı 100 tam bilet karşılığı bedelle yapılır. (Belediye Meclisinin 09.01.2017 tarih ve 2017/19 sayılı kararı)

Bu miktar 1 yıllıktır. Buna göre çalışma ruhsatı verilir bu harç bir defa ödenir.

TAŞIMACILIKTAN ÇEKİLME VE ÇIKARILMA

Madde 29: Çıkarılma aşağıdaki koşullardan herhangi biriyle olur.

- Belediye Meclis kararı doğrultusunda özel halk otobüsleri sayısında bir azalma durumunda,
- Araçın trafik ruhsatının iptali veya teknik kontrolünün artık yapılmayacağı durumunun ortaya çıkması durumunda,
- Cezai koşulların uygulanması durumunda,

a, b, c maddelerine göre çıkarılma durumunda güvence bedeli belediye tarafından gelir olarak kaydedilir.

- İşleticiler Türk Ceza Kanunu 103, 104, 105, 109, 188, 190, 191, 227 maddelerindeki suçlardan; (dolandırıcılık, dolaylı iflas, sahtecilik, güveni kötüye kullanma, uyuşturucu ve silah kaçakçılığı, göçmen kaçakçılığı, insan ticareti, hırsızlık, rüşvet suçlarından; 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla mücadele kanunu kapsamına giren suçlardan dolayı affa uğramış olsa bile hüküm giymemiş olması gerekmektedir) ceza almaları durumunda,

İşleticinin ölümü durumunda mahkemeden alınacak veraset ilamında yazılı varislerin en geç (45 gün içinde) Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'ne başvurmaları ile işletmecilikten çekilir veya işletmeciliğe devam edilir. Varisler arasında hakkından feragat eden varsa noter feragatnamesi gerekmektedir. 45 gün içinde Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'ne başvuru yapılmaması halinde varislerin hiçbir hakkı kalmaz.

İşletici tüzel kişi ise, tüzel kişiliğin son bulması durumunda sözleşme yürürlükten kalkar ve taşımacılık hakkı sona erer işletici kendi isteği ile işletmeden çekilmesi durumunda kesin teminatı işleticiye geri ödenmez ve irat kaydedilir.

Çekilme ve çıkarılma halinde ruhsat bedelleri işleticiye geri ödenmez.

KESİN TEMİNAT

Madde 30: İhale kapsamındaki işleticiler kesin teminat olarak her otobüs için 40.000,00(kırk bin) TL tutarında banka teminat mektubu veya nakit olarak Belediye'ye verirler. İşleticiler İşletme dönemi içerisinde çekilen, çıkarılan araçlar veya bu yönetmeliğin cezai hükümlerine göre ruhsatı iptal edilen araçların teminatı işleticisine geri ödenmez ve Belediye'ye gelir kaydedilir.

10. yılsonunda işleticinin Belediye'ye herhangi bir hükümlülüğü veya borcu olmadığı belirlenmesi üzerine kesin teminatı geri ödenecektir. Borcu olduğunda kesin teminatından mahsup edilecek. Mahsubundan kalan kısmı iade edilecektir.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

İŞLETİCİ VE SÜRÜCÜLERİN EĞİTİMİ

Madde 31:İşletici ve sürücüler, Belediyenin düzenleyeceği eğitim seminerlerine katılmak zorundadırlar. Seminere katılmayan işleticilere ve sürücülere cezalar kısmının 49. maddesinin 31. bendine göre ceza uygulanır.

ÖZEL HALK OTOBÜSÜ PERSONELİ

MADDE 33:Özel halk otobüsü sürücüleri elektronik ücret toplama sistemi dışında veya herhangi bir ücret adı altında yolculardan nakit para alamazlar.

MADDE 34:Özel halk otobüslerinin çalıştığı hattın neresinde olursa olsun değnekçi bulunduramaz, çalıştırılmaz. Çalıştığı saptandığın bu yönetmelik hükümlerine o araç işleticisine ceza uygulanır.

MADDE 35: Otobüs personelinin saç ve sakal traşları düzenli ve günlük olarak yapılacak olup, traş olmasında sakınca bulunan sürücüler doktor raporu ile Destek Hizmetler Müdürlüğüne başvuru yapacaktır. Buna riayet etmeyenler cezalar kısmının 49. Maddesinin 33. bendine göre cezalandırılırlar.

MADDE 36: Otobüs personelinin kıyafetleri tek tip olacaktır. Sürücülerin giydikleri kıyafet yönünde sakınca bulunması halinde doktor raporu ile Destek Hizmetler Müdürlüğüne başvuru yapacaktır. Buna riayet etmeyenler cezalar kısmının 49. Maddesinin 3. bendine göre cezalandırılırlar.

MADDE 37: Otobüs şoförü taşıma kanunu gereği yeterli sürücü belgesi ile SRC belgesi ve Psikoteknik Belgesine sahip olacaktır. Otobüs personelinin Çalışma ve Sosyal Güvenlik Yasalarına uygun olarak istihdam edilmeleri zorunludur. Her yıl sonunda yıllık SSK dökümleri, Adli Sicil kaydı, Ehliyet bilgi dökümü Trafik Ulaşım Birimine teslim edilecektir. Personelin özlük belgeleri istenildiğinde gösterebilecek biçimde hazır bulundurulacaktır. Ayrıca şoförler işe başlayabilmeleri için Destek Hizmetleri Müdürlüğü Ulaşım Birimine hangi araçta başlayacağına dair dilekçe ile birlikte Ehliyet fotokopisi, Ehliyet bilgi dökümü, SRC belgesi, Psikoteknik belgesi, Adli sicil kaydı, ikametgah belgesi, 3 adet fotoğraf ve Sağlık raporunu (Devlet Hastanelerinden alınması zorunludur) Trafik Ulaşım birimine elden teslim edecektir. Uygun görülen şoförlere şoför uygunluk belgesi verilerek işe başlayabilirler. Alınacak şoförler 66 yaşından gün almamış olacaktır.

(En son çıkan kanun hükümleri uygulanır.)

MADDE 38: Otobüs şoförlerinin kıyafetleri temiz, tek tip ve belediyenin belirlediği şekilde, görgü kurallarına uygun ve düzenli olacaktır. Otobüs personelinin kıyafetleri Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi tarafından belirlenecek ve denetlenecektir.

İşletmeci her sene 2 takım yazlık, 2 takım kışlık kıyafeti personeline dağıtacaktır. Otobüs şoförleri kış mevsiminde: Lacivert ya da Siyah pantolon (keten veya kumaş) beyaz ya da açık mavi gömlek, V yaka lacivert ya da siyah kazak, Lacivert mont, Siyah veya lacivert takım elbise.Yaz mevsiminde Lacivert ya da Siyah Pantolon (keten veya kumaş) beyaz ya da açık mavi gömlek ya da aynı renk yakalı tshirt (gömlek veya tshirt yakası en fazla 1 düğme açabilir) zorunludur.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

SİGORTA

MADDE 39: Özel halk otobüsü işletmecileri araçlarına zorunlu trafik sigortalarını yaptırmaya zorunludur. Çalıştırılacak her otobüs için kasko sigortası ve tüm yolcuları kapsayan zorunlu koltuk sigortası yaptırılacaktır. Her yıl yenilenen sigortaların bir örneği Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimine bırakılmak zorundadır. Ayrıca gerekli sigortaları yaptırmadan sefere çıkan araçların işletmecileri bu yönetmeliğin cezai hüküm ve şartları uygulanır.

ARAÇ DEVRETME VE YENİLEME

MADDE 40: Özel halk otobüsünün sahibi özel tüzel kişi veya kişiler olabilir. Belediyemizden habersiz devir yapılamaz ve ortak alınamaz. Belediyemiz izni ile özel halk otobüsünün sahip değiştirmesi halinde çalışma ruhsatının yenilenmesi zorunludur. "Yıllık çalışma ruhsatı almak kaydıyla Kooperatifler tarafından kullanılan araçlarda Bolu Belediyesi Özel Halk Otobüslerinin Çalıştırılmasına İlişkin Yönetmelik kapsamında devir yapılabilir. Araçlar sözleşme tarihinden itibaren 1 - 5 yıla kadar (5. Yıl dâhil) 15.000 tam bilet 6 – 8 yıla kadar (8. Yıl dâhil) 12.000 tam bilet 9 – 10 yıla kadar (10. Yıl dâhil) 10.000 (Şehir içi en kısa tam bilet ücreti ifade edilmektedir.) (Belediye Meclisinin 08.12.2015 tarih ve 2015/380 sayılı meclis kararı)

Belediyeden karar çıkmadan önce özel halk otobüsü devir ve satışının yapıldığı tespit edilirse gerekli tutanak düzenlenerek Encümene sunulur. Encümen para cezası ile devir ücretinin ödenmesi yönünde karar verir. Devir ücretinin ödendiğini gösteren vevne alındısının ibrazı halinde aracın çalışmasına izin verilir. Devir için istenen belgelerin tamamlanması için araç sahibine 30 gün süre verilir. Bu süre zarfında belgeler tamamlanmadığı takdirde özel halk otobüs çalışma ruhsatı en çok 90 gün süre ile askıya alınır ve aracın çalışmasına izin verilmez. Evraklar tamamlandığı takdirde çalışma ruhsatı düzenlenir. Sonradan evraklarda aracı alan kişinin durumunun yönetmelikte aranan şartlara aykırılığı tespiti halinde özel halk otobüsü çalışma ruhsatı Belediye Encümeni'nce iptal edilir. Devir ücreti iade edilir. Devralanın süresi devredilen hattın kalan süresi ile sınırlıdır. Belediyeden habersiz yapılan araç devirlerinin tespiti halinde Yönetmeliğin 49.38 maddesinde belirtilen cezai müeyyide uygulanır.

Miras yoluyla yapılan devirlerde ve 1 derece yakınlarla yapılan devirlerde Belediye Meclisince belirlenmiş olan devir ücreti alınmaz.

Araç devirlerinde istenilen belgeler;

- Dilekçe (devir alma, devir etme,)
- Belediye ile ilgili tüm borç ve cezaların ödendiğine dair Mali Hizmetler Müdürlüğü'nden alınan borcu yoktur belgesi.
- Trafik ruhsatları (Motorlu araç tescil ve trafik belgeleri) tamamlanarak her iki mükellef Belediye Destek Hizmetleri Müdürlüğü'ne başvurularını yaparlar. Gerekli inceleme yapıldıktan sonra evraklar karar alınmak üzere Belediye Encümenine gönderilir
- Sabıka kaydı

MADDE 41: Eğer işletici eski ve güvensiz olduğu kanısı ile aracını yenilemek isterse Belediye Encümeni'nce aynı yolcu kapasitesine sahip olmak kaydıyla kendisine bu hak verilir. İşleticinin değiştirmek istediği aracın halen çalışan araçtan daha yeni daha yeni model olması şarttır. Ayrıca işletmecinin getireceği aracın bu yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre teknik nitelikler sahip olması ve toplu taşımacılığa uygunluğunun Destek Hizmetleri Müdürlüğü tarafından tescili gerekmektedir.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

İşletici çalıştığı hattı 10 yıllığına kiraladığında 10 yılın bitiminde ileticinin mevcut hatlarda çalışıyor ve aracın 0-10 yaşında olması vb. sebeplerden dolayı yeni ihaleden herhangi bir özel hak talebinde bulunamaz.

CEZALAR

MADDE 42: Hata ve kusuru görülen taşımacılar Madde 21'de belirtilen yetkili kişilerce her zaman sözlü ve yazılı olarak uyarılabilir.

MADDE 43: Bu yönetmelik hükümlerine uymayan işletmecilere para ve taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Cezai gerektiren durumlar ve ceza sınırları Madde 49'da verilmiştir.

Cezalardaki mükerrerlik durumu 1(bir) yıllık işletme yılı esas alınarak tespit edilir.

MADDE 44: Madde 49'da belirtilen para cezaları madde 21/a ve 21/b ' de belirtilen kişilerin Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimin yazılı bildirimlerinin Encümen'ce değerlendirilmesinden sonra uygulanır.

Para cezaları Mali Hizmetler Müdürlüğü tarafından işleticiye yapacağı yazılı bildirim 10(on) gün içinde gelir vizesine ödenir veya aynı ay içerisinde Bolu Kart sistemindeki hak edişinden kesilir. Bu süre içinde cezasını ödemeyenler her ay için 683 Sayılı Kanununun 51. Maddesinin yazılı oranda gecikme zammı alınır. Gecikme zammı için cezanın kesildiği tarihten 11. Gün itibari ile gün almak yeterlidir.

MADDE 45: Taşımacılıktan çıkarılma cezaları Belediye Encümeninin onayı ile gerçekleştirilir.

MADDE 46: Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin işletmeciye yapacağı her türlü bildirim, işleticinin Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'ne bildirdiği adrese yapılır. Ancak günlük hareket programı ile ilgili bildirimler aracın bu yönetmelik hükümlerine göre kabul edilmiş olan sürücüsüne de yapılabilir. Bu durumda işletmecisine yapılmış sayılır.

MADDE 47: Özel halk otobüsleri, işletmecilerine aşağıda suç olarak belirlenen davranışlarda bulunmaları halinde Encümen Kararı doğrultusunda para cezaları ile taşımacılıktan çıkarılma cezaları uygulanır. Bir işletme yılında 10 sefer para cezası uygulanan araç taşımacılıktan çıkarılır.

MADDE 48: Özel Halk Otobüsü İşletmecisi veya sorumlu çalışanlarının şehir içi güzergahlarında toplu taşımacılık hizmeti görürken hangi nedenle olursa olsun başka bir işletici, Belediye'ye ait araç sürücüsü, Belediye görevlileri veya yolcu ile kavga küfür vb. saldırı amaçlı eylemler gerçekleştirmesi durumunda cezalar kısmının 49. Maddesinin 32. Bendinde belirtilen ceza uygulanır.

MADDE 49: Suç niteliği içeren eylemlerde uygulanacak cezalar aşağıda verilmiştir.

1-Kirli araçla sefere çıkma

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

2-Personelin araçta sigara içmesi.

Ceza: İlk seferde 150 tam bilet, tekrarında 250 tam bilet para cezası.

3-Personelin kılık-kıyafet talimatlarına uymaması.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

4-Çığırkanlık yaparak yolcu toplama.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

5-Duraklarda gereksiz bekleme.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

6-Şoför araçta Manyetik ya da Ultralight bilet bulundurmak zorunda ve araçlara binişler ya da seferi tamamlanana kadar kartı okutmak zorundadır. Kartı okutmadığı tespit edilen sürücüye
Ceza: İlk seferde her tespit edilen kişi için 100 tam bilet, tekrarında 3. Tespitte ceza ile beraber şoför işten süresiz uzaklaştırılır.

7-Hatlarda değnekçi çalıştırma.

Ceza: Değnekçinin çalıştığı hattaki tüm araçlar için İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

8-Duraklara nizami yanaşmadan yolcu almak, duraklarda durmamak ve durak harici yolcu almak, yolcu indirmek.

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

9-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik ve Ulaşım Biriminin vereceği günlük hareket programına, gün içinde 1 sefer uymama.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 300 tam bilet tutarında para cezası.

10-Yolcu tarafından otobüslerde unutulmuş her türlü eşya vb. işletici tarafından tutanakla aynı gün sahibine geri verilebilir. Sahibi olmayan eşyaların gün sonunda Zabıta Müdürlüğüne teslim edilmesi zorunludur. Gün sonunda teslim etmeyenler için

Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.

11-Ücretsiz yolculuk yapma hakkı olan yolcuları taşımama.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

12-Yolcuya hakaret etme ve kötü davranma.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 400 tam bilet tutarında para cezası.

13-Belirlenen hat ve duraklara uymama. (Güzergah ihlali)

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 400 tam bilet tutarında para cezası.

14-Teknik özelliklerini yitirmiş olan aracı onarımını yaptırmadan sefere çıkarma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet ve 10 gün süre verilir, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

15-Yolcu ve araç güvenliği tehlikeye düşürecek biçimde uygunsuz araç kullanmak.

Ceza: İlk seferde 200 tam bilet, tekrarında 300 tam bilet tutarında para cezası.

16-Yolcu ve araç güvenliğini tehlikeye düşürecek yüksek hızla araç kullanma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

17- Alkollü Araç kullanma (Alkol, uyuşturucu veya uyarıcı madde (eroïn, kokain, morfin veya bazmorfin vb.) kullanan Özel Halk Otobüsü şoförlerinin söz konusu maddeleri kullanarak taşımacılık yaptığının tespiti halinde ya da araçlarında yolcuların bu maddeleri kullanmasına izin verilmesi durumunda,

Ceza: 1000 tam bilet ve şoförün (Araç kullanan işletici) süresiz işten çıkartılması ve bir daha halk otobüsü şoförlüğü yaptırılmaması

18-Denetim elemanlarının talimatlarına uymama.

Ceza: İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.

19-Denetim elemanlarına hakaret ve kötü muamelede bulunma.

Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 1000 tam bilet üçüncü ihlalde şoförün süresiz işten uzaklaştırılması

20-Belirli günlerde bayrak takmama.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

21-Çalışma ruhsatında tahribat yapma.

Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.

22-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimine bilgi vermeden 2 günden fazla çalışmamak, veya bilgi vererek gerekçe göstermeden 1 yıl içinde arka arkaya olmamak koşulu ile toplam 3 günden fazla, gerekçe gösterilmesine rağmen 1 yıl içinde 30 günden fazla çalışmamak.

Ceza: Taşımacılıktan çıkarılma.

23-Günlük hareket programına mazeretsiz olarak tüm gün uymama.

Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 1000 tam bilet tutarında para cezası.

24-Araç seferinin gerekçesiz olarak günlük hareket programında verilen süreden geç ya da erken bitirilmesi.

Bu belge 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İmza ile imzalanmıştır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

- Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
25-Madde 50'de bitilen araçlarda aranacak koşullarda herhangi birini yerine getirmeme
Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
26-Otobüsler hat levhalarının takılmaması
Ceza: : İlk seferde 250 tam bilet, tekrarında 500 tam bilet tutarında para cezası.
27-Duraklarda yolcu almama.
Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
28-Otobüslerin dış ve içine (ayna,süs eşyası,yazı,işiklı lamba vs.) aksesuar takılması.
Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
29-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin belirleyeceği sürelerle göre duraklara zamanından önce veya geç gelinmesi.
Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.
30-Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin haberi olmadan şoför alınması veya çıkarılması.
Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
31-İşletmeci veya sürücülerin eğitim seminerine katılmaması.
Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.
32-Madde 48'de belirtilen fiilin işlenmesi halinde
Ceza: İlk seferde 500 tam bilet, tekrarında 750 tam bilet tutarında para cezası ve şoförün (İşletici dahil) süresiz işten uzaklaştırılması
33-Otobüs personelinin saç ve sakal tıraşlarının düzgün olmaması.
Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.
34-Madde 8 de belirtilen unsurların oluşması halinde
Ceza: İşleticiye 10 gün süre verilir.(10. Gün dahil) 11. gün itibarıyla aracın çalışmadığı her gün için 50 tam bilet para cezası uygulanır. 21. gün itibarıyla taşımacılığa devam etmeyen araç ruhsatı Belediye Encümeni tarafından iptal edilerek araç çalıştırılmaz.
35-Yolcuları otobüsten inip binerken kapiya sıkıştırma.
Ceza: İlk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
36-Yönetmelik kapsamında belirtilen, yapılması gerekli sigortaları yaptırmayanlar;
Ceza: Her seferinde 1000 tam bilet para cezası.
37-Sürücünün araçta yiyecek içecek maddesi tüketmesi yasaktır.
Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.
38-Belediyenin izni ve haberi olmadan devir işlemi gerçekleştirme
Ceza : 5000 tam bilet tutarında para cezası
39-Halk Otobüs Şoförünü yüz kızartıcı suçtan dolayı ceza alması
Ceza: Şoförün süresiz olarak işten çıkartılması
40-Özel halk otobüsü taşımacılığında kullanılan araçlar başka tip taşımacılıkta kullanılamaz
Ceza: ilk seferde 100 tam bilet, tekrarında 200 tam bilet tutarında para cezası.
41-Araçların uygunsuz şekilde park edilmesi.
Ceza: İlk seferde 50 tam bilet, tekrarında 100 tam bilet tutarında para cezası.
Cezai müeyyideler araç ruhsat sahibine uygulanır. Şoför değişikliklerinde cezalar sıfırlanmaz.

ARAÇLARDA ARANACAK ŞARTLAR

Madde 50: Araçlarda aşağıda sıralanan şartlar aranacaktır:

- 1- İhalenin yapılacağı tarihte araçlar 2014 model ve sıfır km olacaktır.
- 2- Yolcu taşımacılığında kullanılacak özel otobüsler Karayolları Trafik Kanunu ve buna bağlı trafik tüzüğü kapsamında şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan otobüsler için tespit edilmiş şartlara haiz olacaktır. Hatlarda

Bu belge 5070 Sayılı Kanun gereğince E-İmza ile imzalanmıştır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

belediye programına göre istenilen tipteki araçlar çalıştırılacaktır. 7,8 metre \pm 50 cm uzunluk grubunda, en az 20 oturan, oturan ve ayakta yolcu sayısı minimum 40 kişi kapasiteli ve en az iki kapılı araçlarla Belediye Meclisi'nce belirlenen hatlarda taşımacılık yapılacaktır. Araç küçültme ve büyütme kesinlikle yapılmayacaktır.

3- Otobüs kapıları için içerden veya dışarıdan açılmayan ancak sürücü tarafından idare edilen bir kilit düzeni bulunması zorunludur.

4- Araçlarda en az 2(iki) nokta düğmesi bulunan sürücüyü sesle veya ışıkla uyaran incek var düzeneği bulunacaktır.

5- Otobüslerin dış ve iç ışıklandırma ve aydınlatma donanımları çalışır durumda ve ilgili standartlara uygun olacaktır. Araç içinde kalorifer bulunacak, bütün araç içini ısıtacak sisteme sahip olacak ve gürültüsüz çalışacaktır.

6-Çalıştıkları hattın güzergahını belirlemek amacıyla güzergaha verilen numarasını, başlangıç ve bitiş noktalarını da içeren en az 4 noktayı (semti) gösteren dijital sistemde yazılan pano aracın ön sağ tarafına takılacak ve aydınlatılmış olacaktır. Bu levhalar işleticiler tarafından yaptırılacaktır

7- Tüm araçlarda klima bulunacak ve yolcular için aracın tamamını soğutacak sisteme sahip olacaktır.

8- Otobüslerde yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası, reflektör ve yedek sinyal ampulleri, kış şartlarında patinaj zinciri ve çekme halatı bulundurulacaktır.

9- Araçların ön giriş kapı yanına "Binilir" arka kapı yanına "İnilir" ifadeleri yazılacaktır.

10- Otobüslerin içinde ve ilan, reklam, duyuru, resim, poster ve süsleme bulundurulmayacaktır.

11- Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nce yapılacak incelemelerden sonra araç içine kolay görülür yerlere oturan ve ayakta yolcu sayısını belirten ile ve ön iki koltuğun bebeklilere, hamilelere, yaşlılara ve gazilere öncelikli olduğunu bildirir levhalar takılacaktır.

12- Otobüsün içinde görülür bir yerde sözleşmede bulunan çalışma saatlerini belirten levhalar takılacaktır.

13- Otobüs içinde sigara içilmesi yasaktır. Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin belirleyeceği yerlere "Sigara İçilmez" ibareli levhalar takılacaktır.

14- Otobüs içinde yolcuların şikayetleri halinde başvurabilecekleri telefonları belirten levhalar Destek Hizmetleri Müdürlüğü Trafik Ulaşım Birimi'nin gösterdiği bir yere takılacaktır.

15- Otobüslerin ön, arka ve yan camlarında kırık, çatlak ve yıldızlama deforme olmayacaktır.

16- Yaz şartları için araç içi havalandırma pencereleri bulunacak ayrıca üst camların açılmasına olanak verecek cam sürgü kolu bulunacaktır.

17- Otobüslerin ön, arkasında çekmeye uygun çeki kancaları bulunacaktır.

18- ABS fen sistemi bulunacaktır.

19- Otobüste havalı korna, ışık korna vb. gibi kornalar bulunmayacak, elektrik tesisatı, iç ve dış aydınlatma ile ikaz sistemleri çalışır durumda olacaktır.

20- Motor bölgesi temiz, bakımlı olacaktır. Çalışma sistemlerinde halkı rahatsız edici gürültülü çalışma olmayacaktır.

21- Otobüslerin araç uygunluk belgesi alabilmesi için trafik ruhsatında en son trafik fenni muayeneleri, zorunlu trafik sigortaları ve ayrıca zorunlu koltuk sigortası da yapılmış olacaktır.

22- Araçlarda en az iki kapı olması mecburidir.

23- Otobüslerin rengi Belediye kurumsal kimliğinde belirtilen renk ve ölçülerde olacaktır.

24- Sürücü kısmı arka kısmından bir pano ile ayrılacaktır.

25- En az EURO 5 Tip egzoz emisyon oranına motor olacaktır.

26- Araçlarda rotasyon (dönüşüm) programı hazırlanacak ve uygulanacaktır. Araçlarda engellilerin kullanımına uygun, gerektiğinde açılabilen 1 adet engelli rampası bulunacaktır.

Bütün özel halk otobüslerinde elektronik ücret toplama sistemi çerçevesinde yolcu bilet yolcu bilet gelirleri tek bir havuzda toplanacak, günlük araç başına taşınan yolcu sayısına göre araç sahiplerinin hak edişleri hesaplanacak, Belediye ve bilet sistemi işleticisine ait paylar düşüldükten sonra işleticinin hesabına aktarılacaktır.



T.C. BOLU BELEDİYESİ MECLİS KARARI

REKLAM GELİRLERİ

MADDE 51:Belediyenin yazılı izni olmadan içine ve dışına reklam alınmayacaktır. Araçların içinde ve dışında sabit reklam alınması veya geçici afiş, poster, bez pankart asılması hakları Belediye'ye ait olup, Belediye'nin bu hususta vereceği talimata uymak ve asılan reklamların seyrüsefer boyunca muhafaza edilmesini sağlamak işletmecinin yükümlülüğündedir. Belediye onayı ile izin verilen reklam dışında araçların içinde ve dışında resim, yazı ve aksesuar bulundurulmaz.

MADDE 52:Belediye özel halk otobüslerinin dışına reklam alma işini kendi yöntemleriyle belirler. Ayrıca Belediye araç içinde LCD ekranlarda tanıtım ve reklam uygulamaları yapmaya yetkilidir. Bu uygulama yetkisi ve reklam gelirinin Özel Halk Otobüsü işletmecisine verilmesi Belediye Encümeni'nin yetkisindedir.

DİĞER HUSUSLAR

MADDE 53: Bu yönetmelik hükümlerini Bolu Belediye Başkanlığı yürütür.

MADDE 54: Bu yönetmelik yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

MADDE 55: Bütün Yönetmelik hükümlerinin uygulanması ve Yönetmelikte hüküm bulunmayan hallerde Belediye Encümeni karar vermeye yetkilidir.

MADDE 56: Yönetmelik maddelerinde değişiklik yapılması durumunda en son yayımlanan kanun maddesi esas alınacaktır.

İş bu yönetmelik 15 sayfa ve 56 maddeden ibarettir.

İş bu yönetmelik 09.07.2014 tarih ve 2014/197 Sayılı Belediye Meclis Kararı ile Kabul edilmiş olup, 10.05.2019 tarih ve 2019/159 Sayılı Belediye Meclis Kararı ile güncellenmiştir.

e-İmzalıdır

Tanju ÖZCAN
Belediye ve Meclis Başkanı

e-İmzalıdır

Tahsin Mert KARAGÖZ
Kâtip Üye

e-İmzalıdır

Suat ORHAN
Kâtip Üye